


Sicherungskasten Belegung Mercedes A-Klasse W169, 2004 - 2012

 kfz-sicherungen.com/mercedes-benz/a-klasse-w169.html

Die zweite Generation der Mercedes-Benz A-Klasse wurde im Jahr 2004 eingeführt. Die Karosserie wurde aus hochfesten Stahllegierungen mit speziellen Klebeverbindungen zusammengesetzt und übernahm die „Sandwich“-Architektur ihres Vorgängers. Im Jahr 2008 wurde das Fahrzeug einem Facelift unterzogen. In diesem Artikel werden wir einen detaillierten Blick auf die Belegung der Sicherungen und Relais im Mercedes A-Klasse W169 (zweite Generation; Bezeichnungen A150, A160, A170). Baujahre: 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012.



Hier finden Sie die Positionen, Beschreibungen und Fotos der Sicherungskästen. „Zigarettenanzünder“ und „Kraftstoffpumpe“ sind fett hervorgehoben.

Im Innenraum des Fahrzeugs

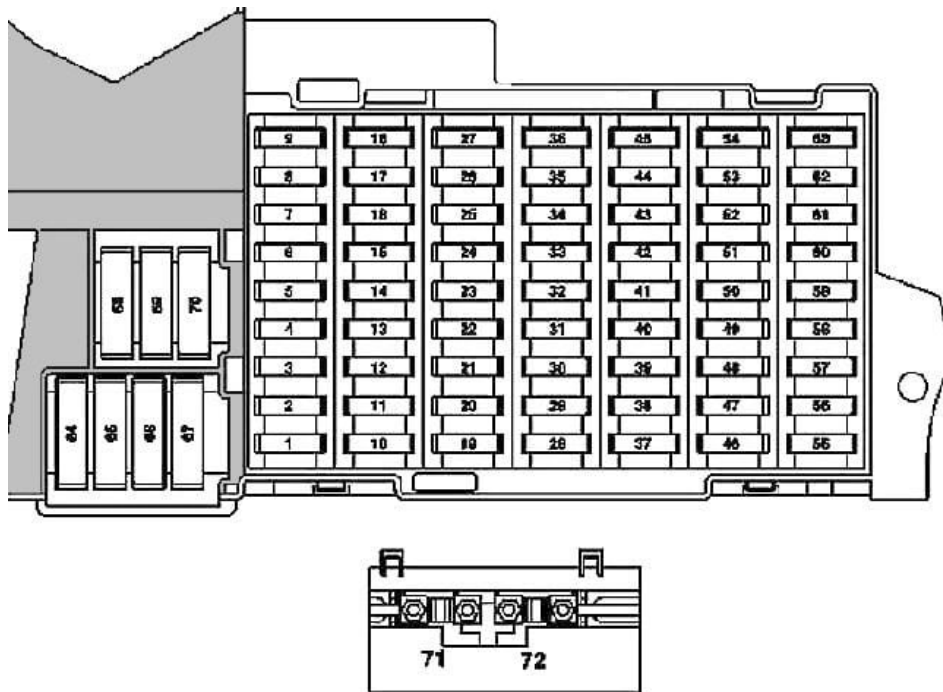
Zum Schutz der elektrischen Schaltkreise des Fahrzeugs gibt es zwei Sicherungskästen.

Sicherungskasten



Er befindet sich im Fußraum des Beifahrers. Um an ihn heranzukommen, müssen Sie die Bodenverkleidung entfernen.

Belegungsplan



Nr. | Ampere | Beschreibung

1. | 10A | Vor Umrüstung 2008: Bremssignalschalter / 5A | Code U58 (Außenbeleuchtung):
Bremssignalschalter
2. | 25A | Heckscheibenheizung
3. | 7.5A | Kombiinstrument
4. | 15A | EZS-Modul und Steuergerät für das elektrische Lenkradschloss
5. | 7,5A | Schalttafelmodul HAU / Schalttafelmodul KLA (Klimatisierungsautomatik)
6. | 15A | Hupe rechts / Linke Hupe
7. | 25A | **Kraftstoffmodul mit Kraftstoffstandssensor (Benzinpumpensicherung)**
8. | 25A | Deckenbedienfeldmodul
9. | 40A | ESP- und BAS-Modul
10. | 40A | Gebläsemotor
11. | 30A | Motor 266: Stromkreis Relais Klemme 87, Motor / 40A | Motor 640: Stromkreis Relais
Klemme 87, Motor
12. | 5A | Lenksäulenmodul und Multifunktionslenkrad
13. | 25A | Türmodul vorne links
14. | 25A | Modul Vordertür rechts
15. | 25A | ESP- und BAS-Modul
16. | 10A | Diagnosestecker, PTS-Modul (Parktronic, vorgestylt)
17. | 5A | Drehschalter Außenbeleuchtung
18. | 7.5A | Getriebe 711, 716: Rückfahrsignalschalter
19. | 5A | Mikromechanischer Winkelgeschwindigkeitssensor AY
20. | 7.5A | Passives Sicherheitssteuerungsmodul
21. | 30A | Anlasser

22. | 7.5A | Kombiinstrument
23. | 20A | Motor 640 (ab 1.9.08): Kraftstofffilter-Kondensatsensor mit Heizelement / 7.5A | Vor Umrüstung 2008: Beheizte Scheibenwaschdüsen
24. | 7.5A | Servolenkungsmodul (ES)
25. | 7.5A | Bremssignalschalter und ESP und BAS-Systeme
26. | 7.5A | Getriebe 722: Elektronisches Wählhebelmodul
27. | 10A | Getriebe 722: CVT (stufenloses Automatikgetriebe)
28. | 5A | Drehschalter für Außenbeleuchtung
29. | 30A | SAM-Modul
30. | 25A | Relais für den Stromkreis der Klemme 87F
31. | 5A | Drehschalter für die Außenbeleuchtung; Zentrales Schnittstellenmodul (Fahrzeuge bis 30.11.05)
32. | 7.5A | Motor 266: ME-Modul
33. | 15A | Audioanlage, Audiomodul und Navigationseinheit, COMAND Bedien- und Anzeigeeinheit
34. | 25A | Tür hinten links
35. | 25A | Fondtür rechts
36. | 10A | Nach Neustyling 2008: PTS-Modul (Parktronic) und Anhänger / 7.5A | Vor Neustyling 2008: Anhänger, Anschluss für Mobiltelefonschaltung
37. | 7.5A | SRS-System, Beifahrer-/Kindersitzerkennungssensor auf dem Beifahrersitz, Beifahrer-Sitzbelegungs-Erkennungssystem
38. | 25A | **Vordere beleuchtete Zigarettanzünder-Sicherung**
39. | 25A | Wischermotor
40. | 25A | Sektionales Dach: Dachbedieneinheit (Schiebedachmotor); 7.5A | Dachbedieneinheit
41. | 15A | Wischermotor der Kofferraumklappe
42. | 7.5A | Handschuhfachbeleuchtung mit Mikroschalter; Kosmetische Spiegelbeleuchtung links und rechts; Pedalbedienungsensor (Fahrschulpaket); Schalter der Fußraumbeleuchtung (Fahrschulpaket); VICS+ETC-Stromversorgungsstecker (Japan); Notrufsystem-Steuergerät (USA)
43. | 7.5A | Motor 266: Stromkreisanschluss der Klemme 87M1e; 15A | Motor 640: Stromkreisöse der Klemme 87M1e und Zweistoff-Benzinmotor: Stromkreiskabelschuh von Klemme 87M1e
44. | 15A | Motor 266: Kabelschuh der Klemme 87M2e; 20A | Motor 640: Anschlussklemme der Klemme 87M2e
45. | 25A | Motor 640: CDI-System
46. | 25A | Tieftöner (Japan, nach Neustyling 2008); 40A | Lautsprecherverstärker (nach Neustyling 2008); 7,5A | UHI-Modul (Universal Mobile Phone Interface) (vor dem Neustyling), GSM 1800-Netzkomparator (vor der Neugestaltung), Telefon (Japan, vor dem Neustyling)
47. | 7.5A | Mobiltelefon-Schaltkreisanschluss, UHI-Modul (Universelle Mobiltelefonschnittstelle), Sprachsteuerungsmodul (vor dem Neustyling), Telefonmodul (Japan, vor dem Umstyling)
48. | 7.5A | EDW/Schleppschutzmodul/Kabinenschutzsystemmodul und Alarmsirene
49. | 25A | Oberes Bedienfeld, Vorstyling: beheizte Sitzkissen und Rückenlehnen vorne links und rechts
50. | 7.5A | Multimedia-Schnittstelle (Umgestaltung), Digitaler TV-Tuner (neu gestaltet), Digitales Audio-Radiosystem (Umgestaltung), CD-Wechsler (Vorstyling); VICS+ETC-Stromanschluss (Japan, Vorstyling) / 30A | Nutzfahrzeuge: Dachbalken Anschlussfahne
51. | 10A | Fahrgastgewichtserkennungssystem (WSS) (Kanada) / Bedienfeld für Sondersignalanlagen (Dienstfahrzeuge)

52. | 7.5A | Notrufsystem (Fahrzeuge bis 31.5.06) / 5A | VICS+ETC-Steckdose (Japan, Fahrzeuge bis 31.5.06)
53. | 30A | **12V-Innenraumsteckdose, Beleuchteter Zigarettenanzünder hinten**
54. | 15A | Nutzfahrzeuge: 12V 2-polige Steckdose / 25A | Vorrüstung: Lautsprecherverstärker / Woofer
55. | 7.5A | Nicht neu gestylt und Neustyling mit Code 614: Scheinwerfer vorne links und rechts / 10A | Umstyling: Scheinwerfer vorne links
56. | 10A | Neustyling: Scheinwerfer vorne rechts
57. | 15A | Neustyling: AHV-Anhängerkupplungsstecker, 13-poliger Stecker / 20A | Steuergerät der Audioschnittstelle (Japan. Vor-Neustyling) / 7.5A | Notrufsystem-Steuergerät, SDAR-Modul
58. | 25A | Anhängermodul
59. | 20A | AHV-Anhängerkupplungsstecker, 13-polig, Anhängersteuergerät (Fahrzeuge bis 31.5.05)
60. | 20A | Kontaktleiste Fahrersitz
61. | 20A | Beifahrersitz-Kontaktleiste
62. | 40A | Umrüstung: Stromkreisrelais Klemme 15 (2) (Sonderausstattung: Xenon-Scheinwerfer, Mobiltelefon) / 25A | Pre-Neustyling: Relais für Stromkreis Klemme 15 (2) (Sonderausstattung: Xenon-Scheinwerfer, Mobiltelefon)
63. | 7.5A | SDAR-Modul (Kanada) oder 25A Dachbalken (Nutzfahrzeuge)
64. | 40A | Motor 266: Luftpumpenrelais oder 80A Motor 640: Glühkerzen-Glühzeitende
65. | 80A | Servolenkungsmodul (ES)
66. | 60A | SAM-Baustein
67. | 50A | Relais für Schaltklemme 15R (2) (Sonderausstattung)
68. | 50A | Serienausstattung (Neustyling): Motor- und Klimasauger mit integriertem Regler (Neustyling: (gültig für Motor 266.920 und 266.940 mit Getriebe 722)) / 60A | Sonderausstattung (Neustyling): Vor-Neustyling: (gültig für die Motoren 640.940, 640.941, 266.960, 266.980 und für die Motoren 266.920, 266.940 mit Code (550)): Zugkraftkupplungsvorrichtung)))
69. | 50A | Stromkreisrelais für Klemme 15R (1).
70. | 60A | Relais für Stromkreis Klemme 15 (1)
71. | 150A | Motor 640: PTC-Heizung
72. | 60A | Vorspannung: Schaltfahne Klemme 30 / Servicefahrzeuge: Sicherung 7 (F7f7) und Sicherung 10 (F7f10) / Taxi: Multifunktionseinheit (MSS)

Relaiskasten



Sie befindet sich hinter der Beifahrerseitenverkleidung (K100). Zugang:



1. Die Verkleidung unter dem Handschuhfach ausbauen.

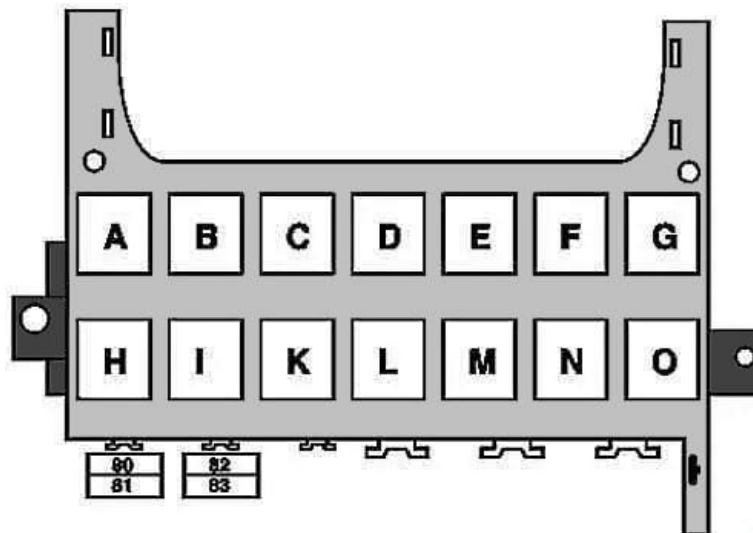


2. Die Verkleidung neben der Tür ausbauen.



3. die Bodenverkleidung zur Seite schieben.

Belegungsplan



Nr. | Beschreibung

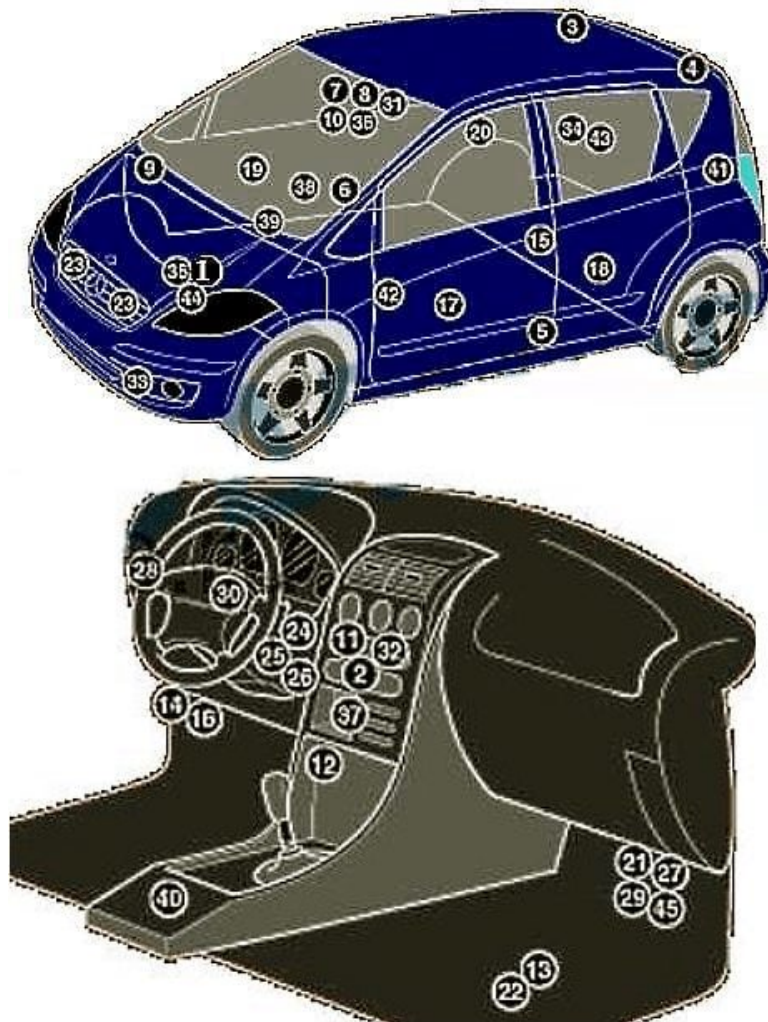
- A. | 15R Stromkreisrelais (2) (SA)
- B. | Stromkreisrelais 15R (1)
- C. | Hupe
- D. | Heckscheibenheizung
- E. | Scheibenwischergeschwindigkeit 1/2
- F. | Schalter Scheibenwischer ein/aus
- G. | Stromkreis 15 (1)
- H. | Reserve
- I. | Luftpumpe
- K. | Kraftstoffmodul (Benzinpumpenrelais)
- L. | Relais des Motorstromkreises 87
- M. | Anlasser

N. | Kreislauf 87F

O. | Stromkreis 15 (2) (SA: Xenon, Mobiltelefon)

80-83. | Taxi 30A

Alle elektrischen Geräte



Allgemeiner Aufbau der elektrischen Ausrüstung des Fahrzeugs.

1. ABS-Modul;
2. Klimaanlagesteuergerät im Heizungsbedienfeld;
- 3, 4. Antennensignalverstärker;
5. Linker Aufprallsensor;
6. Rechter Aufschlagssensor;
7. Steuermodul des Diebstahlschutzsystems;
8. Fahrzeugneigungssensor (Diebstahlsicherung);
9. Hupe der Diebstahlwarnanlage am Resonator des Ansaugsystems;
10. Sensoren für Lautstärkeänderungen (Diebstahlsicherung);
11. Audio-System;
12. Zuheizer;
13. BATTERIE;
14. CAN-Datenbus, Gateway-Steuergerät;

15. Signalgeber der Zentralverriegelung (Infrarot) - im Türgriff der Fahrertür;
16. Diagnosestecker (DLC);
17. Linkes Vordertürmodul;
18. Linkes hinteres Türmodul;
19. Modul für die rechte Vordertür;
20. Modul der rechten Hintertür;
21. Relaiskasten in der Instrumententafel;
22. Sicherungskasten, im Fußraum;
23. Hupe hinter der vorderen Stoßstange;
24. Steuermodul des Zündschalters;
25. Wegfahrsperrung - (in das Zündschloss-Steuermodul integriert);
26. Wegfahrsperrung-Antenne;
27. Blinker-/Notsignalrelais im Multifunktionssteuergerät;
28. Beleuchtungseinheit;
29. Multifunktions-Steuermodul - angeschlossen an den Sicherungs-/Relaiskasten im Fußraum - Funktionen: Innenlampen, Außenlampen, Hupe, Scheibenwischer, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, Blinker, Diebstahlsicherung, Schiebedach, Sitzheizungen, Wegfahrsperrung;
30. Multifunktionsschalter am Lenkrad;
31. Steuergerät für Multifunktionsschalter;
32. Navigationsmodul;
33. Außentemperatursensor;
34. Parktronic-Modul;
35. Steuergerät der Servolenkung;
36. Regensensor - im Innenrückspiegel;
37. Modul der Sitzheizung;
38. Sitzinsassensensor;
39. Elektrische Steuereinheit der Lenksäule;
40. SRS-System;
41. Modul für den Anschluss an das Telefonnetz;
42. Telefonschnittstelle;
43. Elektrische Anlage des Anhängers;
44. Übertragungsmodul - im Getriebe;
45. Relais für intermittierende Scheibenwischer.