

Sicherungskasten Belegung Audi A5 (8T), 2007-2016

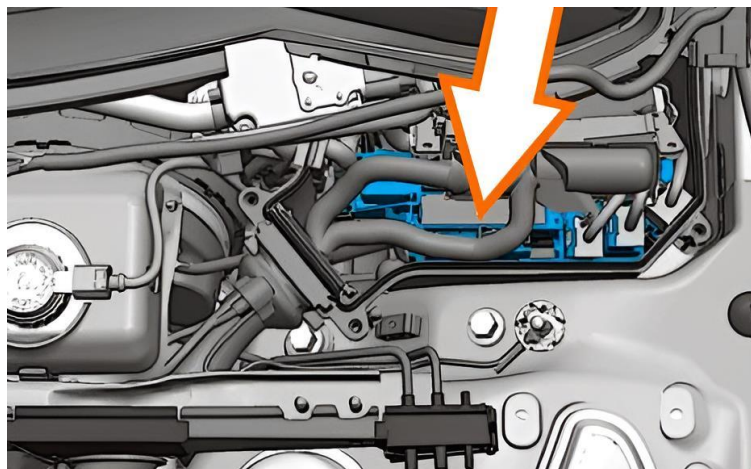
 kfz-sicherungen.com/audi/a5-8t.html

Audi A5 ist ein Sportwagen (zweitüriges Coupé auf der A4-Plattform), der von dem deutschen Automobilhersteller seit 2007 im Werk Ingolstadt produziert wird. In diesem Artikel werden wir einen detaillierten Blick auf die Belegung der Sicherungen und Relais im Audi A5 (erste Generation; MLB-Plattform; Körper Marke 8T). Baujahre: 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016.

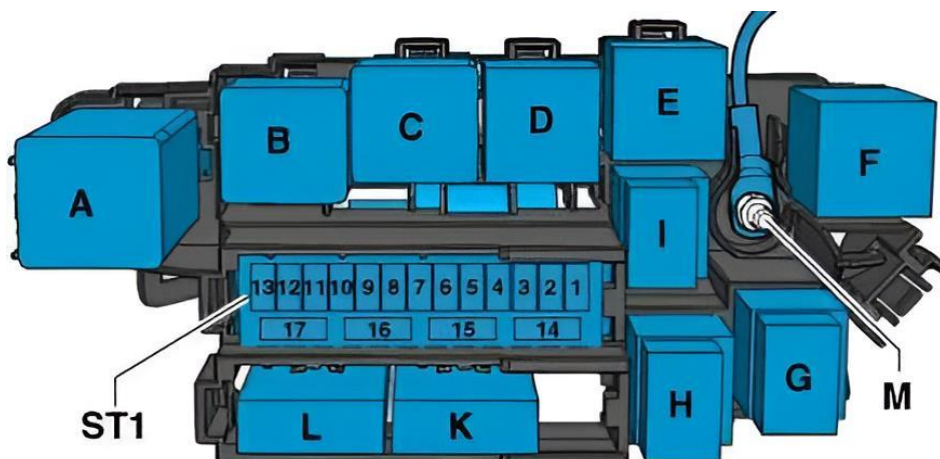


Hier finden Sie die Positionen, Beschreibungen und Fotos der Sicherungskästen. „Zigarettenanzünder“ und „Kraftstoffpumpe“ sind fett hervorgehoben.

Im Motorraum



Der Sicherungskasten befindet sich auf der rechten Seite und ist mit einer Kunststoffabdeckung versehen.



Nr. | Beschreibung | Ampere

1. | Automatikgetriebe-Steuergerät / Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe | 15A
2. | Vor August 2011: Ölstands- und Temperatursensor / Kraftstoffdosierventile 10) / Seit August 2011: Ölstands- und Temperatursensor | 5A / 10A 10)
3. | Vor August 2011: Luftmengenmesser / Motorsteuergerät | 5A
4. | Motorsteuergerät | 5A
5. | Vor August 2011: Motorkühlerthermostat mit Dampfbegrenzung, metrische Kurve, Luftmassenmesser, Leistungsrelais für hohe Heizleistung, Leistungsrelais für niedrige Heizleistung, Sekundärluftpumpenrelais, Glühkerzensteuergerät, Sekundärluftpumpenrelais 2, Drosselmodul, Absorber-Magnetventil 1, Luftfilter-Bypass-Klappenventil, Ventil zur Änderung der Ansaugkrümmergeometrie, Magnetventile für die elektrohydraulische Motorunterstützung links und rechts, Magnetventil für die Druckbegrenzung des Kompressors, Heizwiderstand der Motorkurbelgehäuseentlüftung, Sekundärluftzufuhrventil, Einlasskrümmer-Klappenventil, Abgasrückführungs-Heizkörperschaltventil, Abgasklappenventil, Öldruckregelventil, Kraftstoffsystem-Diagnosepumpe, Sekundärluftventil 2, Kraftstoffdruckregelventil, Kraftstoffdosierventil, Einlassluftschaftventil, Kraftstoffdosierventil 2, Kühlmittelrückföhrpumpe | 10A 2) / 15A 3-10) / 20A 1)
5. | Seit August 2011: Luftmengenmesser, Kraftstoffdosierventil, Kompressor-Magnetkupplung -N421- 11), Kraftstoffdruckregelventil | 5A 5,12) / 7,5A 11) / 10A 1,2,4)
6. | Vor August 2011: Motorsteuergerät | 15A
6. | Seit August 2011: Motorsteuergerät, Zylinderdüse 2 1/2/3/4, Absorbermagnetventil 1 11), Sekundärluftzufuhrventil 11), Öldruckregelventil 11), Motoröltemperaturregler-Stellantrieb 11), Motorölköhlerventil 11), Ladedruckregler 2 11) | 15A
7. | Motorköhlmittelthermostat mit parametrischer Kurvensteuerung (bis August 2011), Aktuatoren der Nockenwellenverstellung, Köhlmittelumlaufrelais nach Motorabschaltung (bis August 2011), Zusatzrelais der Köhlmittelpumpe (bis August 2011), Magnetventil der Druckbegrenzung des Kompressors, Absorbermagnetventil 1, Magnetventil der elektrohydraulischen Unterstötzung des linken Motors und ab August 2011 Magnetventil der elektrohydraulischen Unterstötzung des rechten Motors, bis August 2011 Automatikgetriebe-Magnetventil-Vorwiderstand, Ventile 1 und 2 des Einlass- und Auslasssteuerungssystems, ab August 2011 Auslassventil, Turbolader-Bypassventil, Kraftstoffdruckregelventil, Kraftstoffdosierventil, Ansaugkrümmer-Klappenventil, Climatronic-Köhlmittelabsperrventil, Öldruckregelventil, Getriebeköhlmittelventil, ab August 2011 Steuerventil für Kolbenköhlungseinspritzdüsen, bis August 2011 Kraftstoffsystem-Diagnosepumpe, bis August 2011 Motor für Fahrerseitenfenster, bis August 2011 Motor für Ansaugkrümmer mit variabler Geometrie, seit August 2011 AGR-Köhlerpumpe | 10A 1,4-9,12) / 15A 2,3,10) / 15A 15)
8. | Bremskraftverstärkerrelais 10), Zündspulen mit Endstufe, Köhlmittelabsperrventil Climatronic, Abgasrückföhrungsköhlerpumpe | 5A 7) / 10A 5,6,8) / 15A 10) / 20A 1-4) / 30A 9)
8. | NOx-Sensoren 1 und 2, NOx-Sensorsteuergeräte, Bremskraftverstärkerrelais, Rußsensor, Magnetventile für elektrohydraulische Motorabstötzung links und rechts 11), Relais für Sekundärluftpumpe 11), Ladeluftköhlerpumpe 11) | 5A 5,14) / 7,5A 11) / 10A 1,2,4)
9. | Vor August 2011: Zusätzliches Kraftstoffpumpenrelais, Heizelement Lambdasonde 1 und 2 nach Katalysator | 5A 7) / 15A 3,4,10) / 20A 5,6,8)
9. | Seit August 2011: Spannungsstabilisator, Motorsteuergerät | 5A
10. | Vor August 2011: Lambdasondenheizelement, Lambdasondenheizelement 1 und 2 nach Katalysator | 10A 7) / 15A 1-4) / 15A 5,8,10)
10. | Ab August 2011: Lambdasonden-Heizelement, Lambdasonden-Heizelement 1 und 2 nach Katalysator, Steuergerät Servolenkung 11) | 5A 11) / 10A 5,12) / 15A 1,2,4)
11. | Köhlerlüftersteuergerät 1 und 2 | 5A
12. | Vor August 2011: Luftmengenmesser / Steuergerät für Automatikgetriebe, Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe | 5A
13. | Vor August 2011: Motorölstands- und Temperatursensor -G266- | 5A 10)
13. | Ab August 2011: Düse 2 Zylinder 1/2/3/4/5/6 | 15A 11)
14. | Zündspulen mit Endstufe / ab August 2011 Leistungsrelais 2 Motorkomponenten, Climatronic Köhlmittelabsperrventil, AGR-Köhlerpumpe | 5A 5) / 20A 1,2,4,11) / 30A 10)

15. | Vor August 2011: Nicht verwendet / Ab August 2011: Steuergerät Servolenkung (außer 3,0 I TFSI, ab 2015), Heizelement Lambdasonde (3,0 I TFSI, ab 2015) | 5A / 20A 11)
16. | Vor August 2011: Nicht verwendet / Seit August 2011: Motorkühlerthermostat mit parametrischer Kurvensteuerung, Glühkerzensteuergerät, Sekundärluftpumpenrelais, Heizleistungsrelais niedrig, Heizleistungsrelais hoch, Hilfskühlmittelpumpenrelais, Sekundärluftpumpenrelais und -ventil 2, Getriebekühlkreislaufrelais, Ladedruckbegrenzungsmagnetventil, Heizwiderstand Motorkurbelgehäuseentlüftung, Absorbermagnetventil 1, Sekundärluftventil, linkes und rechtes elektrohydraulisches Motoraufhängungs-Magnetventil, Luftfilter-Bypass-Klappe, Ansaugkrümmer-Klappe, Abgasrückführungs-Kühlerschaltventil, Zylinderkopf-Kühlmittelventil, Öldruckregelventil, Motortemperaturregler-Stellantrieb, Kühlmittelrückführungspumpe, Ladeluftkühlpumpe, Kurbelgehäuseentlüftungsventil, Motorsteuergerät | 15A / 25A 11)
17. | Vor August 2011: Nicht verwendet / Seit August 2011: Lambdasonden-Heizelement 2 nach Katalysator | 15A 4) / 20A
- K. | Sicherung Sekundärluftpumpe (50A), Sicherung Motorglühkerze (60A/80A) | 50 9) / 60 5) / 80 8)
- L. | Sicherung Sekundärluftpumpe 2 -S284- (nur RS5 50A) / Sicherung Bremspumpe -S283- (bis August 2011 15A) | 50A 10) / 15A 9)
- A. | Diesel: Glühkerzensteuergerät / 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren: Leistungsrelais für Motorbauteile
- B. | Anlasserrelais 1 und 2
- C. | 6- und 8-Zylinder-Benzinmotoren: Sekundärluftpumpenrelais
- D. | Diesel: Stromversorgungsrelais cl. 30 / Benzin: Motronic-Leistungsrelais
- E. | Diesel: Kraftstoffpumpenrelais und Hilfskraftstoffpumpenrelais, Getriebekühlkreislaufrelais / 4- und 8-Zylinder-Benzinmotoren: Kühlmittelumlaufrelais nach Motorstillstand / 6-Zylinder-Benzinmotoren: Hilfskühlmittelpumpenrelais / RS5: Bremskraftverstärkerrelais
- F. | RS5: Relais Sekundärluftpumpe

Anmerkung:

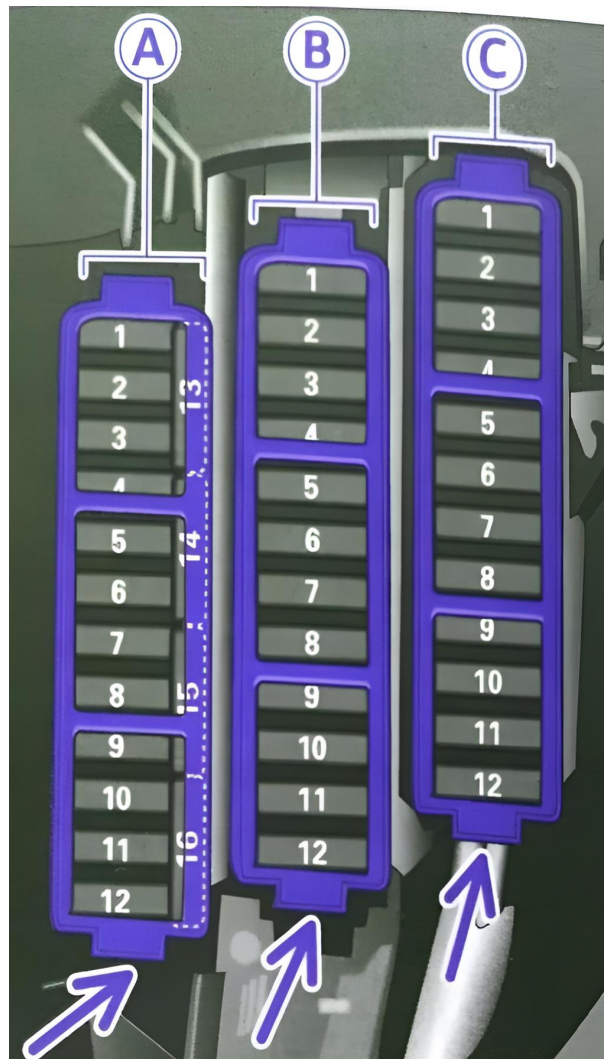
- 1) Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Benzinmotor (1,8 Liter TFSI)
- 2) Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Benzinmotor (2,0-Liter-TFSI)
- 3) Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Benzinmotor (3,2 Liter FSI)
- 4) Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Benzinmotor (3,0-Liter-TFSI)
- 5) Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Dieselmotor (2,0 Liter TDI)
- 6) Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Dieselmotor (2,0 I TDI - EU 3)
- 7) Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Dieselmotor (2,0-Liter-TDI - Generation 2)
- 8) Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Dieselmotor
- 9) Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Benzinmotor (außer RS5)
- 10) Fahrzeuge mit 8-Zylinder-Benzinmotor (nur RS5)
- 11) Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Benzinmotor (3,0 Liter TFSI) ab Modelljahr 2015
- 12) Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Dieselmotor (3,0-Liter-TDI)
- 13) Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Dieselmotor (3,0 I TDI BIN 5)
- 14) Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Dieselmotor (3,0 I TDI EU 6)
- 15) Fahrzeuge mit 4-Zylinder-Benzinmotor (1,8 I TFSI Generation 3)

Im Innenraum



Der **erste** Sicherungskasten befindet sich auf der Fahrerseite am Ende des Armaturenbretts hinter der Kunststoffabdeckung.

Belegungsplan



Nr. | Ampere | Beschreibung

Tafel A

1. | 5A | Dynamische Lenkung
2. | 5A | 2007-2009: Kupplungspedalsensor, Kupplungspedalsensor für Motorstart
Kupplungspedalstellungssensor / 2010: Nicht verwendet / 2011-2016: ABS-Steuergerät
3. | 5A | 2007-2011: Bedienfeld für Garagentoröffner, Steuergerät für Garagentoröffner / 2011-2016: Sensor für den hinteren Vorhang, ASR- und ESP-Taste, Taste für den Parkassistenten, Bedienfeld für das Garagentorsystem, Taste für die elektromechanische Feststellbremse, Taste für AUTO HOLD, Sensor für die Luftzusammensetzung, Sensor für Kühlmitteldruck und -temperatur, Steuergerät für das Garagentorsystem, Steuergerät für die Sitzheizung, Relais für den automatisch abblendenden Innenrückspiegel, Relais für den automatisch abblendenden Innenrückspiegel
4. | 10A | Steuergerät für Spurhalteassistent
5. | 5A | 2007-2011: Luftzusammensetzungssensor / 2011-2016: Steuergerät für den Geräuschschutz der Karosserie
6. | 5 / 7.5A | Scheinwerferwinkeleinsteller / Scheinwerfer (Blinker) / Scheinwerferkorrektor
7. | 7.5A | Leistungsmodul für den linken Scheinwerfer
8. | 5A | Steuermodule (elektromechanische Parkbremse, Stoßdämpfer, quattro sport), DCDC-Wandler
9. | 5A | 2007-2009: Innenrückspiegel mit automatischer Abblendung / 2010-2016: Steuermodul adaptiver Tempomat
10. | 5A | Schaltkulisse / Kupplungssensor
11. | 5A | 2007-2011: Düsenheizwiderstand links, Düsenheizwiderstand rechts / 2011-2016: Steuergerät Spurwechselassistent, Steuergerät Spurwechselassistent 2

12. | 5A | Leuchtweitenregulierung, Einparkhilfe
13. | 5A | Airbags
14. | 15A | Elektromotor des Heckscheibenwischers
15. | 10A | Hilfssicherung (Armaturenbrett)
16. | 40A | Klemme 15 Hilfssicherung (Motorraum)

Schalttafel B

1. | 2007-2009: Umwälzpumpenrelais / 2010: Automatisch abblendbarer Innenrückspiegel / 2011-2016: Nicht verwendet
2. | 5A | Bremslicht-Sensor
3. | 25A | **Kraftstoffmodul (Sicherung Benzinpumpe)**
4. | 5A | Kupplungssensor
5. | 15A/30A | Sitzheizung links mit / ohne Sitzbelüftung
6. | 5A / 10A | Elektronische Stabilitätskontrolle (elektrisch) / ABS-Steuergerät
7. | 15A / 25A | Hupe
8. | 30A | Linke Vordertür (Fenster, Zentralverriegelung, Spiegel, Schalter, Beleuchtung)
9. | 30A | Elektrischer Scheibenwischermotor
10. | 25A | Elektronische Stabilitätskontrolle (Dämpfer)
11. | 30A | Zweitürige Modelle: Fenster hinten links, viertürige Modelle: Tür hinten links (Fensterheber, Zentralverriegelung, Schalter, Beleuchtung)
12. | 5A | Regen- und Lichtsensor

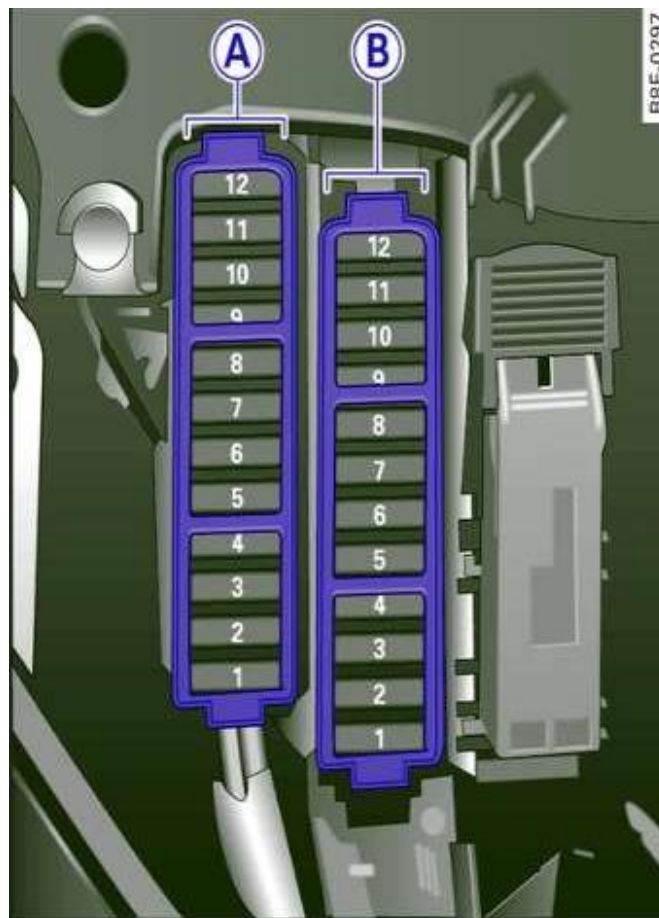
Schalttafel C

1. | Leer
2. | Leer
3. | 10A | Mechanismus zur Einstellung der Lendenwirbelstütze des Fahrer- und Beifahrersitzes
4. | 35A | Dynamiklenkung
5. | 5A | Innenbeleuchtung (Cabrio)
6. | 35A | Scheibenwaschanlage, Scheinwerferwaschanlage
7. | 20A | Bordnetz-Steuermodul 1
8. | 30A | Bordnetz-Steuermodul 1
9. | 7,5A / 20A | Fensterhebermotor links (Cabriooverdeck) / Schiebedach
10. | 30A | Bordnetz-Steuermodul 1
11. | 7,5A / 20A | Fensterheber rechts hinten (Cabrio-Sonnenschutzmotor)
12. | 5A | Diebstahlwarnanlage



Der **zweite** Innensicherungskasten befindet sich auf der Beifahrerseite des Armaturenbretts.

Belegungsplan



Nr. | Ampere | Beschreibung

Tafel A

1. | Leer
2. | Leer
3. | Leer
4. | Leer
5. | 5A | Schaltermodul in der Lenksäule
6. | 5A | 2007-2011: ASR- und ESP-Taste, Einparkhilfe-Taste
7. | 5A | Diagnosestecker Klemme 15
8. | 5A | Gateway (Diagnosedatenbus-Schnittstelle)
9. | 5A | Zuheizung
10. | Leer
11. | Leer
12. | Leer

Schalttafel B

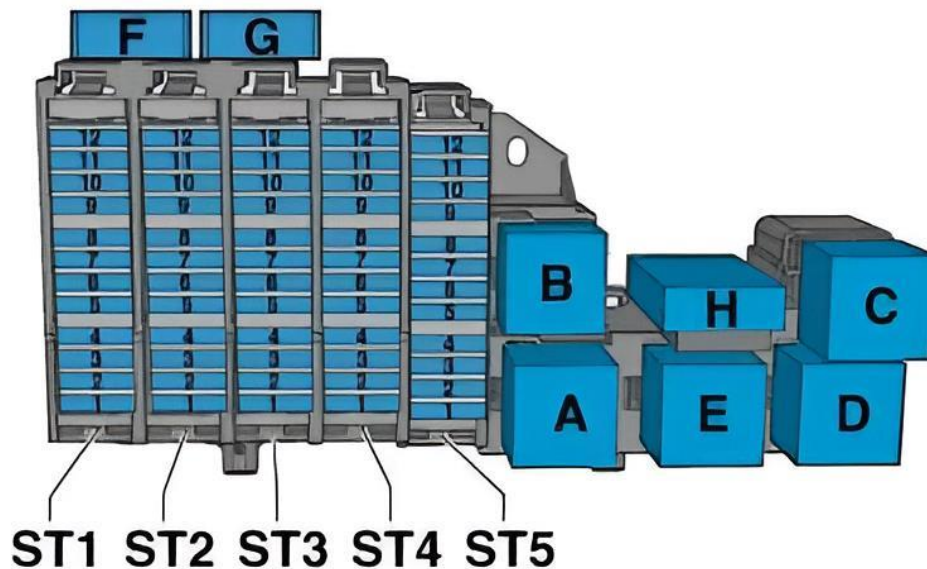
1. | 5A | CD/DVD-Spieler
2. | 5A | 2007-2011: Schaltmodul Fahrprofilwahl
3. | 5A/20A | MMI / Radio
4. | 5A | Armaturenbrett
5. | 5A | Gateway (Kombiinstrument-Steuermodul)
6. | 5A | Zündungsschalter
7. | 5A | Schalter
8. | 40A | Gebläse für die Klimaanlage
9. | 5A | Lenksäulenverriegelung
10. | 10A | Klimatisierungssystem
11. | 10A | Klemme 30 des Diagnosesteckers
12. | 5A | Lenksäulenschaltermodul

Im Kofferraum



Er befindet sich hinter der Verkleidung auf der rechten Seite.

Belegungsplan



Nr. | Beschreibung | Ampere

Schalttafel ST1

1-12. | Nicht verwendet

Schalttafel ST2

1. | 2007-2009: Steuergerät für Reifendruckkontrolle / 2010-2016: Nicht verwendet | 5A
2. | Steuergerät für Anhängererkennung / Steuergerät für die Position des hinteren Stoßfängers | 15A / 10A 1)
3. | Anhängererkennungs-Steuergerät | 20A
4. | Anhängererkennungs-Steuergerät | 20A
5. | Elektromechanische Feststellbremse Taste | 5A
6. | Elektronisches Dämpfungssteuergerät / ab August 2011 - Lichtraumsteuergerät | 15A
7. | Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse | 30A
8. | Zentralsteuergerät für Komfortsysteme | 30A
9. | Steuergerät für Allradantrieb | 35A
10. | Zentralsteuergerät Komfortsystem | 30A
11. | Zentralsteuergerät Komfortsystem | 20A
12. | Steuergerät für die Schnittstelle des Fahrzeugortungssystems und Steuergerät für das Kraftstofftank-Leckage-Diagnosesystem | 5A

ST3-Schalttafel

1. | 2007-2009: Wechselrichter mit Steckdose, 12V-230V / 2010-2016: Nicht verwendet | 15A
2. | 2007-2009: Nicht verwendet / 2010: Steuergerät rechter Vordersitz beheizt / 2011-2016: Steckdosenrelais, Sicherung Audi A5 Zigarettenanzünder, Invertersteckdose, 12V-230V, 12V-Steckdosen
3. | 2007-2009: Steuergerät Navigationssystem mit CD-Laufwerk, Radio, Telefonhörer, TV-Tuner, Handy-Verstärker, Satellitenempfänger, Digitales Stereo, Stecker, 18-polig schwarz (7,5A) / ab 2010: Telefonhörer, TV-Tuner, Handy-Verstärker, Stecker, 18-polig schwarz, Telefonhalterung, Magneto / ab August 2011: Spannungsstabilisator (40A) | 7,5A / 40A
4. | Vor 2009: Steuergerät des digitalen Audiosystems (30A) / ab 2010: Spannungsstabilisator (40A) / ab August 2011: Spannungsstabilisator, Magneto, Steuergerät des digitalen Audiosystems (30A) | 30A / 40A
5. | 2007-2009: Steuergerät der vorderen Schalttafel, Display und Informationsausgang (5A) / ab 2010: Wechselrichter mit 12V-230V Steckdose (30A) / ab August 2011: Wechselrichter mit 12V-230V Steckdose (25A) | 5A / 30A / 25A
6. | Steuergerät für die Zusatzheizung | 30A

7. | Steuergerät der elektromechanischen Feststellbremse | 30A
8. | Schalter für die Einstellung der Sitzheizung hinten links und rechts | 30A
9. | Vor August 2011: Steuergerät Beifahrertür / Ab August 2011: Vordertür rechts | 30A
10. | Funkempfänger für Standheizung | 5A
11. | Vor August 2011: Steuergerät Beifahrertür (15A) / Ab August 2011: Tür hinten rechts (30A) | 15A / 30A
12. | 2007-2009: Steuergerät für Rückfahrkamera / 2010: Nicht verwendet / 2011-2016: Telefonempfangs- und -übertragungseinheit, Mobiltelefonverstärkerb Telefonhalterung, Telefonhalterung | 5A

Schaltafel ST4

1. | 12V-Steckdose 2 / Seit August 2011: Nicht verwendet | 15A
2. | 2006-2009: 12V Steckdose / 2010: Wechselrichter mit 12V-230V Steckdose / Seit August 2011: Nicht verwendet | 15A
3. | 12-V-Steckdose 3 / Seit August 2011: Nicht verwendet | 15A
4. | **Zigarettenanzünder-Sicherung Audi A5 (8T)** / Seit August 2011: Nicht verwendet | 15A
5. | 2007-2009: Steuergerät Autopilot Parken / 2010-2016: Reserve | 5A
6. | 2007-2009: Stecker 18-polig -T18a- / 2010: Stecker 2-polig in Fahrersitzlehne -T2dy- und Stecker 2-polig in Beifahrersitzlehne -T2dz- / Ab August 2011: Reserve | 5A
7. | 2007-2009: Steuergerät für adaptiven Tempomat (5A) / 2010: Steuergerät für Park-Autopilot (7,5A) / Ab August 2011: Reserve | 5A / 7,5A
8. | Nicht verwendet
9. | Schlüssel für elektromechanische Parkbremse / Ab August 2011: Nicht verwendet | 5A
10. | Steuergerät 2 Spurwechselassistent / Ab August 2011: Reserve | 5A
11. | Schalter für Sitzheizung hinten links / Seit August 2011: Nicht verwendet | 5A
12. | Airbag-Warnlichtschalter, Airbag-Steuergerät, Steuergerät Sitzbelegungserkennung, Beifahrer-Airbag-Deaktivierungskontrollleuchte / Ab August 2011: Nicht verwendet | 5A

ST5-Bedienfeld

1. | Vor August 2011: Nicht verwendet / Ab August 2011: Steuergerät für beheizten rechten Vordersitz | 15A
 2. | Vor August 2011: Nicht verwendet / Seit August 2011: Innenrückspiegelrelais mit automatischer Abblendfunktion | 5A
 3. | Vor August 2011: Digitales Lautsprechersteuergerät und Stereoanlage -R- / Seit August 2011: Stromzuführung zur Sicherungstafel 2 -ST2- von Sicherung #1 zu Sicherung #4 am Sicherungskasten D -SD1- | 20A / 30A
 4. | Vor 2009: Nicht verwendet / Seit 2010: Steuergerät des elektronischen Informationssystems 1 | 7,5A
 5. | 2007-2009: Nicht verwendet / Seit 2010: Steuergerät für Navigationssystem mit CD-Laufwerk, Magneto -R-, Telefonempfänger und -sender, TV-Tuner, Mobiltelefonverstärker, Telefonhalterung, Stecker 18-polig schwarz -T18a- (7,5A) / Seit August 2011: Steuergerät für Chipkartenleser, Magneto -R-, TV-Tuner (5A) | 5A / 7,5A und Ab 2010: Steuergerät für Navigationssystem mit CD-Laufwerk -J401- | 7,5A
 6. | Vor 2009: Nicht verwendet / Ab 2010: Steuergerät für Rückfahrkamera -J772- | 5A
 7. | Vor 2009: Nicht verwendet / 2010: Mobiltelefonverstärker / Ab August 2011: Nicht verwendet | 5A
 8. | Vor August 2011: Nicht verwendet / Ab August 2011: Multimediasystem-Anschlusskit: Stecker, 2-polig, in der Fahrersitzlehne -T2dy- und Stecker, 2-polig, in der Beifahrersitzlehne -T2dz-
 9. | Nicht verwendet
 10. | Nicht verwendet
 11. | Vor August 2011: Nicht verwendet / Seit August 2011: Steuergerät Additivdosiersystem | 30A
 12. | Vor August 2011: Nicht verwendet / Seit August 2011: Steuergerät Additiv-Dosiersystem | 10A
- H. | Relais Heckscheibenheizung | 40A
- A. | Diesel: Glühkerzensteuergerät / 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren: Leistungsrelais für Motorbauteile
- B. | Anlasserrelais -J53- und -J695-
- C. | 6- und 8-Zylinder-Benzinmotoren: Sekundärluftpumpenrelais
- D. | Diesel: Stromversorgungsrelais cl. 30 / Benzin: Motronic-Leistungsrelais
- E. | Diesel: Kraftstoffpumpenrelais und Hilfskraftstoffpumpenrelais, Getriebekühlkreislaufrelais / 4- und 8-

Zylinder-Benzinmotoren: Kühlmittelumlaufrelais nach Motorstillstand / 6-Zylinder-Benzinmotoren:
Hilfskühlmittelpumpenrelais, RS5: Bremskraftverstärkerrelais.
F. | RS5: Sekundärluftpumpenrelais 2