

Sicherungskasten Belegung BMW X5 (F15), 2013-2018

 kfz-sicherungen.com/bmw/x5-f15.html

Der F15 ist die dritte Generation des X5 Mid-Size-Crossover-SUV der deutschen Firma BMW. Die Produktion wurde im November 2013 in Europa gestartet. Gleichzeitig mit der Einführung des neuen Modells wurde das Vorgängermodell - E70 - aus der Produktion zurückgezogen. In diesem Artikel werden wir einen detaillierten Blick auf die Belegung der Sicherungen und Relais im BMW X5 (dritte Generation; Karosserie Marke F15).

Baujahre: 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018.



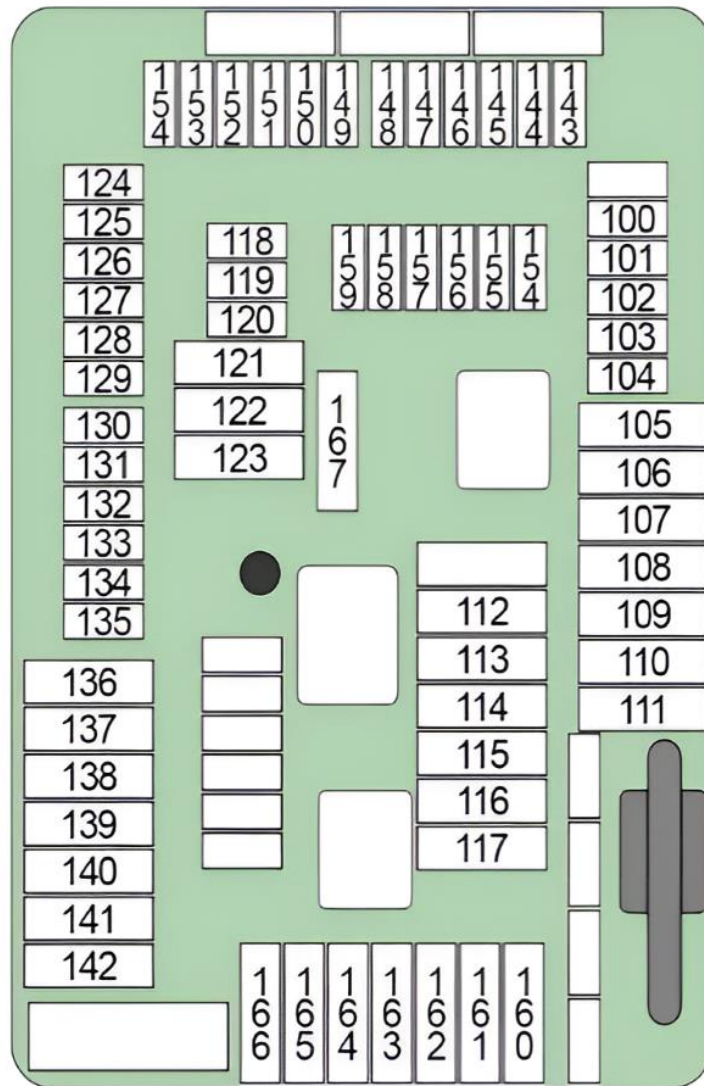
Hier finden Sie die Positionen, Beschreibungen und Fotos der Sicherungskästen. „Zigarettenanzünder“ und „Kraftstoffpumpe“ sind fett hervorgehoben.

Im Kofferraum



Der Sicherungskasten befindet sich hinter der Verkleidung auf der rechten Seite.

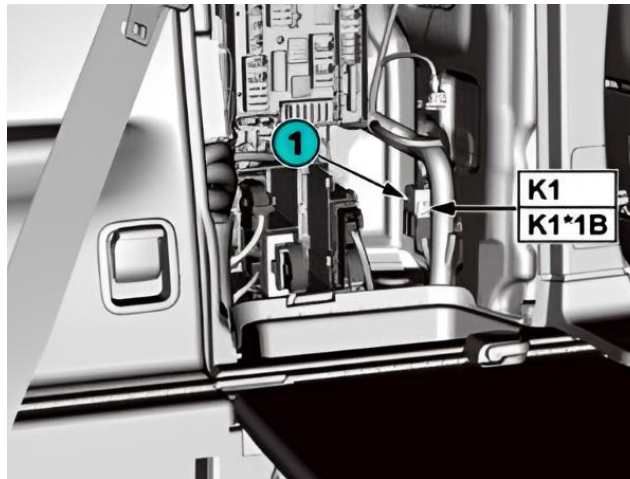
Belegungsplan



Nr. | Beschreibung | Ampere

100. | Schlüssel für Feststellbremse | 5A
 101. | Scheinwerfer rechts | 15A
 102. | Hochspannungsbatteriepaket | 5A
 103. | Sirene mit Überrollschutz | 5A
 104. | Steuergerät für die Feststellbremse, Benzindampf-Lecksucher - Natural Vacuum Leak Detection (NVLD) | 5A
 105. | Elektrischer reversibler Sicherheitsgurtaufrollmechanismus auf der rechten Seite | 30A
 106. | Drehmomentverteilung zwischen den Rädern der Hinterachse | 30A
 107. | Automatischer Heckklappenlift (→07.2016) **oder** Heckklappenfunktionsmodul (08.2016→) | 40A
 108. | Leer
 109. | Leer
 110. | Relais Luftfederungskompressor | 40A
 111. | Leer
 112. | Hybrid-Druckbehälter-Elektronik | 20A
 113. | Anhänger-Elektroanschlussmodul | 30A
 114. | Anhängerelektrik-Anschlussmodul | 30A
 115. | Scheinwerfer rechts | 20A
 116. | Steuergerät Feststellbremse | 30A
 117. | Elektrische Rückfahreinrichtung zum Aufrollen des Sicherheitsgurtes links | 30A
 118. | Videosignalschalter (VSW) | 5A
 119. | Leer
 120. | Leistungssteuereinheit **oder** Motor N20: Ladegerät für Zusatzbatterie | 5A

- 121. | Hauptgerät | 20A
- 122. | Audioverstärker | 30A
- 123. | Leer
- 124. | Videobaustein | 5A
- 125. | Leer
- 126. | Automatischer Heckklappenschließer (Beifahrerseite) | 10A
- 127. | DVD-Wechsler | 5A
- 128. | Kabelladestation, Antennenverstärker (kabelloses Laden), Bodenplatte | 5A
- 129. | Active Sound Design (ASD) Audiosystem | 15A
- 130. | Automatischer Heckklappenlift | 5A
- 131. | Gepäckraumbeleuchtung, Gepäckraumschlüssel an der Gepäckraumklappe von innen, Geräuschfilter | 5A
- 132. | Drehmomentverteilung zwischen den Rädern der Hinterachse, elektronische Bodenfreiheitskontrolle | 5A
- 133. | Klimaregelung hinten | 5A
- 134. | Automatischer Türschließer hinten (Fahrerseite) | 5A
- 135. | Not-Aus-Terminal für Gasgenerator | 5A
- 136. | Leer
- 137. | Leer
- 138. | Leer
- 139. | Steckdose für Anhängeranschluss | 20A
- 140. | Kofferraumdeckelverriegelung | 20A
- 141. | Leer
- 142. | Leer
- 143. | Kühlschranks-Relais | 10A
- 144. | SCR-Steuergerät (Selektive Katalytische Reduktion) | 15A
- 145. | Einparkhilfe, Lüfter des Informationssystems | 5A
- 146. | Elektrische Schalldämpferklappe (Nr. 1, Nr. 2) | 15A
- 147. | Steuergerät für selektive katalytische Reduktion (SCR - Selective Catalytic Reduction) | 15A
- 148. | Fahrspurwechselwarnung (SWW) | 5A
- 149. | Scheinwerfer rechts | 7,5A
- 150. | →06.2016: Elektronische Rückstelleinheit des berührungslosen Kofferraumöffnungssystems, Komfort-E-Ladung (Hybrid) 5A **oder** 07.2016→: Elektronische Rückstelleinheit des berührungslosen Kofferraumöffnungssystems, Komfort-E-Ladung (Hybrid), Kofferraumfunktionsmodul 7.5A | 5A / 7.5A
- 151. | USB-HUB (USB-Anschluss Nr. 1/Nr. 2, AUX-In-Anschluss) | 5A
- 152. | Elektrischer Rückfahrgurtaufroller links/rechts | 5A
- 153. | Steuergerät für selektive katalytische Reduktion (SCR) | 15A
- 154. | Rundumsichtkamera (TRSVK), Rückfahrkamera | 5A
- 155. | Schließer der Beifahrertür | 10A
- 156. | Entriegelungsbetätiger für die Fahrertür | 10A
- 157. | Leer
- 158. | Audiosystem im hinteren Fahrgastraum | 10A
- 159. | Audioverstärker, Lüfter des Informationssystems | 5A
- 160. | Heizung hinten | 20A
- 161. | Leer
- 162. | Steckdosen in der zweiten Sitzreihe, Steckdose im Gepäckraum | 20A
- 163. | Anhängerelektrik-Anschlussmodul | 30A
- 164. | Beheizter rechter Rücksitz | 30A
- 165. | **Kraftstoffpumpensteuergerät (EKPS)** | 20A
- 166. | Sitzheizung hinten links | 30A
- 167. | Automatischer Türschließer für Fahrer, automatischer Türschließer für Beifahrer | 30A

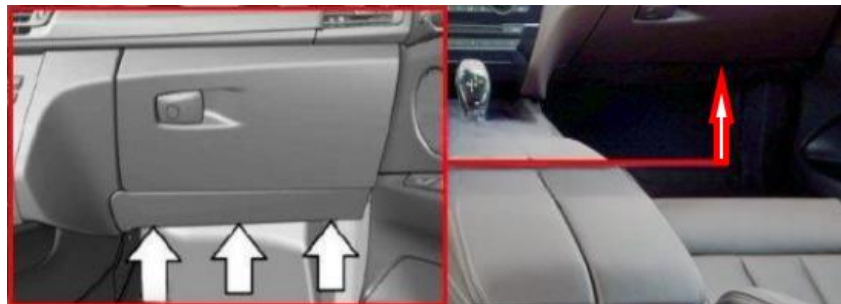


Luftfederung und Kühlschranksrelais (falls vorhanden).

Im Innenraum des Fahrzeugs

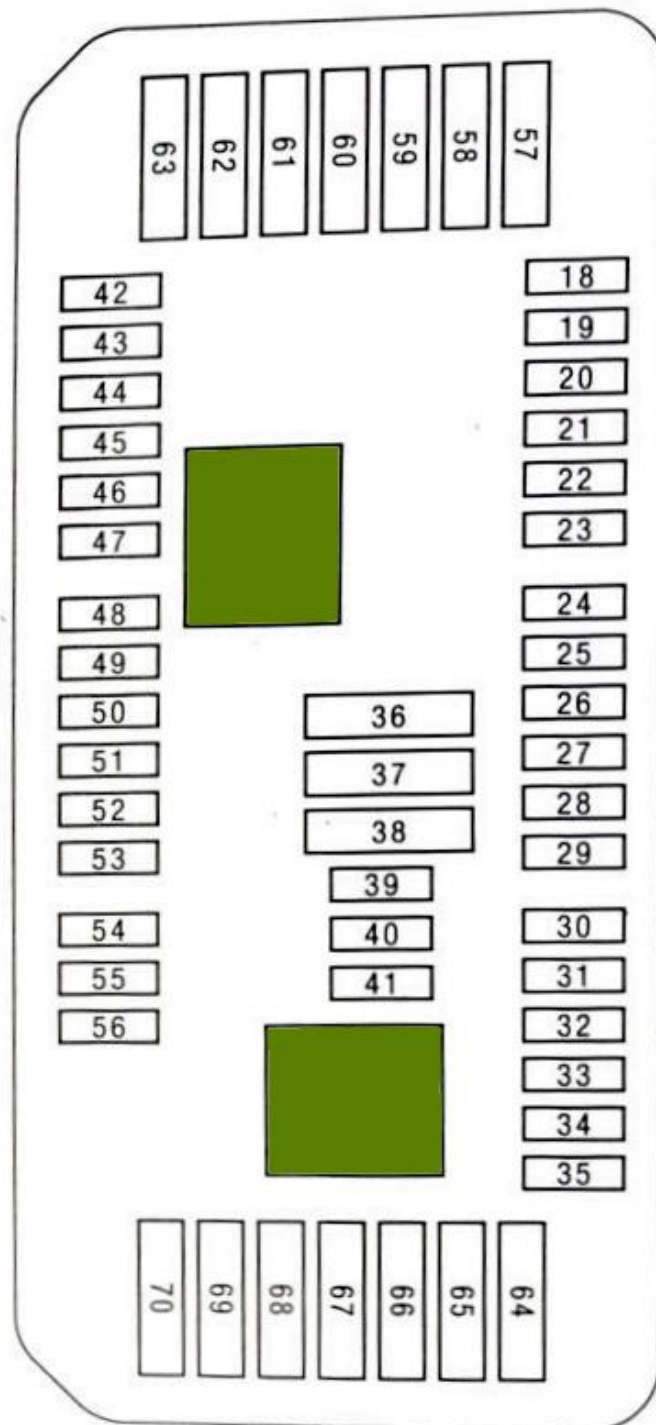
Hier befinden sich zwei Sicherungskästen, die für den Schutz der Stromkreise des Fahrzeugs zuständig sind.

Sicherungskasten Nr. 1



Er befindet sich unter dem Handschuhfach im Fußraum des Beifahrers. Um an ihn heranzukommen, müssen Sie die Verschlüsse des Deckels abschrauben.

Belegungsplan



Nr. | Beschreibung. | Ampere

- 19. | Fernbedienungsempfänger | 5A
- 20. | Dachkonsole | 5A
- 21. | Vorglühsteuergerät | 5A
- 22. | Schaltereinheit Fahrertür, Außenspiegel auf Beifahrerseite | 7,5A
- 23. | Motormanagementsystem (DME) | 10A
- 24. | Elektronisches Getriebesteuerungssystem | 10A
- 25. | Touchbox, Steuergerät (Joystick) | 5A
- 26. | Versenkbarer Lautsprecher in der Instrumententafel, Schalter für Sitzheizung hinten links/rechts | 5A
- 27. | Ventilblock für die Lendenwirbelstütze des Fahrer-/Beifahrersitzes, Schalterblock für die Einstellung der Sitzposition auf der Fahrer-/Beifahrerseite | 10A
- 28. | Regen-/Licht-/Sonnensensor, Dachkonsole, beleuchtete Außenspiegel | 5A

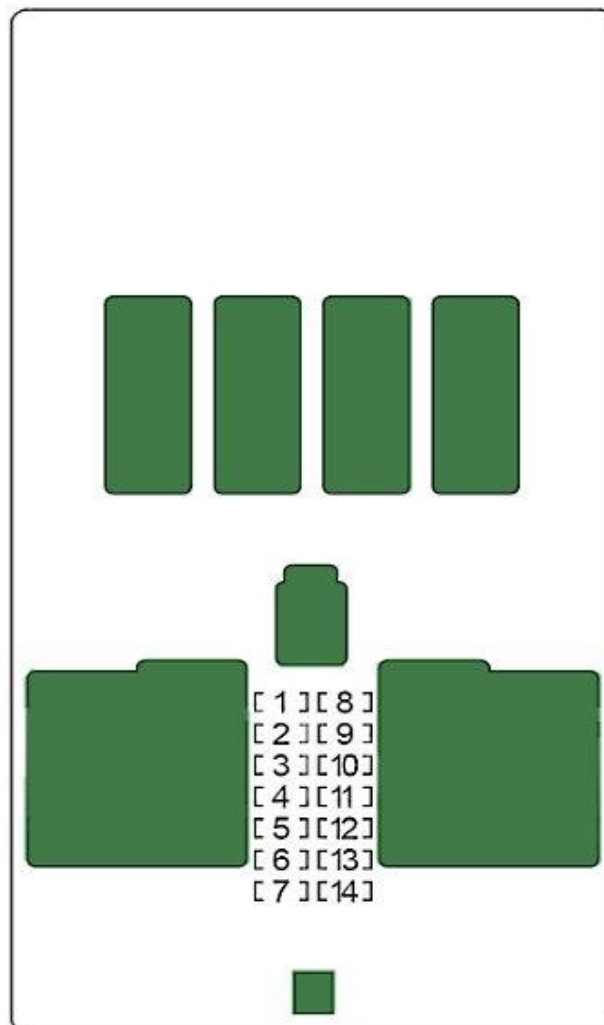
29. | Zusätzliche Kühlmittelpumpe | 15A
30. | Kühlmittelpumpe für Ladeluftkühler | 10A
31. | Unterbrecherrelais für elektrisches Gebläse | 5A
32. | Verteilergetriebe | 5A
33. | N63-, S63-Motor: Turbolader-Kühlmittelpumpe bzw. N20-Motor: Elektrischer Klimakompressor, elektrischer Zuheizer | 5A
34. | Integriertes Fahrwerksmanagementsystem (ICM) | 5A
35. | Elektrochromer Rückspiegel | 5A
36. | Steckdose in der Armlehne | 20A
37. | **Zigarettenanzünder-Sicherung BMF X5 f15** | 20A
38. | Dachkonsole (Stromzuführung zu Pin 30) | 20A
39. | Scheinwerfer links | 15A
40. | Leer
41. | S63-Motor: Ladeluft-Kühlmittelpumpe bzw. N20-Motor: Kältemittel-Absperrventil im Fahrgastraum, elektronische elektrische Maschinensteuerung (EME) | 10A
42. | Elektronische Stoßdämpfersteifigkeitsregelung, elektrochromer Rückspiegel | 5A
43. | Richtungsweisendes Licht links/rechts | 5A
44. | Videokamerabasierte Fahrerassistenzsysteme (KAFAS), aktives Lenksystem | 7,5A
45. | Aktive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Sensoren für automatische Luftverschmutzungskontrolle (AUC) | 5A
46. | Kühlerjalousieaktuator / B47-, N47-, N57-Motoren: Motorkurbelgehäuseentlüftung Heizung, Kühlerjalousieaktuator | 5A
47. | Nachtsichtelektronik (NVE), Fahrzeugschallgeber (VSG) | 5A
48. | Schaltzentrale in der Lenksäule | 10A
49. | Lenkwinkelsensor / N57D30T1: Kühlsystem-Behälter-Absperrventil, Lenkwinkelsensor | 5A
50. | Kombiinstrument | 5A
51. | Leer
52. | Kombiinstrument | 7,5A
53. | Handschuhfachbeleuchtung, Beleuchtung der Instrumententafelverkleidung (Fahrer-/Beifahrerseite), Beleuchtung der Instrumententafelverkleidung auf der Fahrerseite, Beleuchtung des Fußraums Fahrer/Beifahrer | 5A
54. | Gangwahlschalter (GWS) | 10A
55. | Servotronic (SVT), elektromechanische Servolenkung (EPS) | 5A
56. | Vertikal-Dynamik-Regelung (VDM) | 5A
57. | Scheinwerfer links | 20A
58. | Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) | 30A
59. | Aktivlenkungssystem | 40A
60. | Heizung | 40A
61. | Elektronisches System zur Einstellung der Stoßdämpfersteifigkeit | 20A
62. | vor 06.2016: Vertikaldynamik-Managementsystem (VDM) 30A **oder** ab 07.2016: Vertikaldynamik-Managementsystem (VDM) 20A | 30A / 20A
63. | Verteilergetriebe (VTG) | 30A
64. | Beifahrersitzheizungsmodul | 30A
65. | Fahrersitzheizungsmodul | 30A
66. | Standheizung / Zuheizer | 20A
67. | Schaltereinheit für die Sitzpositionseinstellung auf der Fahrerseite (ohne Sitzmodul (SMFA)), Fahrersitzmodul (SMFA) | 30A
68. | Schaltereinheit Sitzverstellung Beifahrerseite (ohne Sitzmodul (SMBF)), Beifahrersitzmodul (SMBF) | 30A
69. | Elektronisches Getriebesteuerungssystem (EGS) | 20A
70. | Elektrische Lenksäulenverstellung | 20A

Sicherungskasten Nr. 2



Er befindet sich in der Nähe des Beifahrerfußraums an der vorderen Säule und wird von der Verkleidung verdeckt.

Belegungsplan



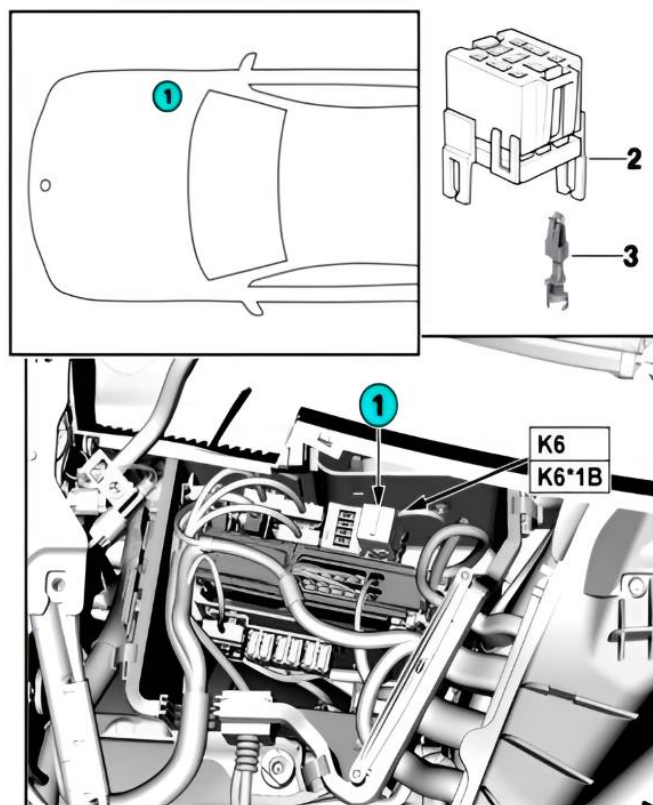
Nr. | Beschreibung | Ampere

1. | Hubantrieb für Beifahrerfenster | 30A
2. | Hebeantrieb für die Heckscheibe auf der Fahrerseite | 30A
3. | Türverriegelung Beifahrerseite | 20A
4. | Aktuator für Fensterheber auf der Fahrerseite | 30A

5. | Beheizte Heckscheibe | 30A
6. | Heckscheibenheber auf der Beifahrerseite | 30A
7. | Schloss der Fahrertür | 20A
8. | Leer
9. | Schaltzentrale in der Lenksäule, Lichtschaltereinheit, Steuergerät für Fahrerassistenzsystem mit Warnblinkschalter | 5A
10. | Scheinwerfer links | 7,5A
11. | Diagnosesteckdose, Heizung und Klimaanlage, Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) | 7,5A
12. | Telematikeinheit, elektronische Türgriffeinheiten | 5A
13. | Hupe (hoher/tiefer Ton) | 15A
14. | Leer

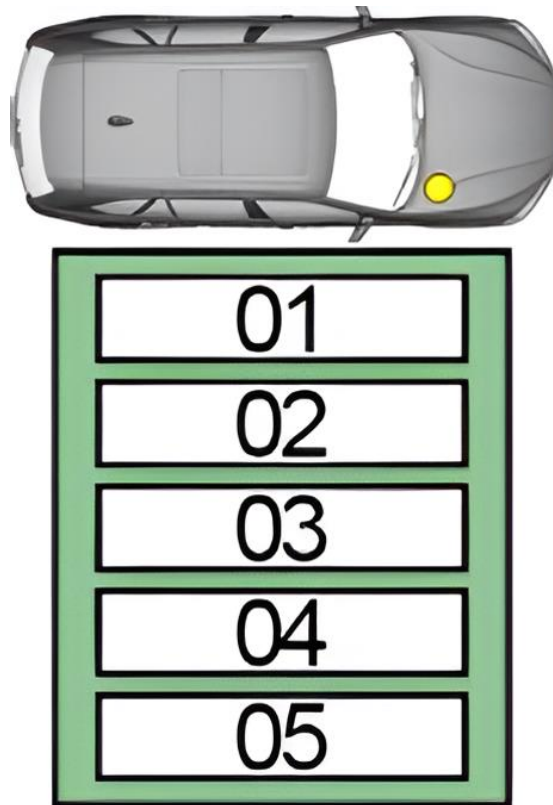
Im Motorraum

Der Verteilerblock befindet sich auf der rechten Seite des Motorraums.



K6 ist das Motorrelais.

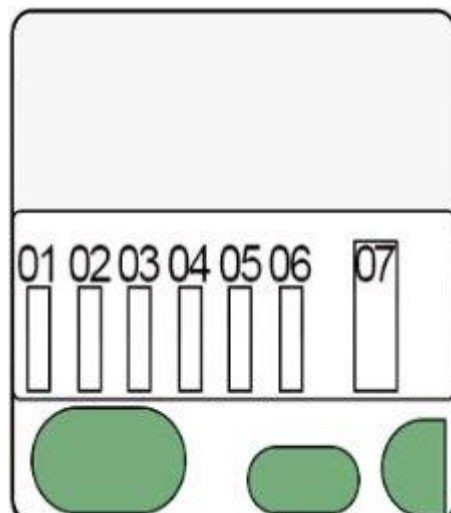
Hauptgerät



Nr. | Beschreibung | Ampere

1. | Nockenwellenstellungssensor, Mengenregelventil, Rail-Line-Druckregelventil, Turbinenregelklappen-Druckmessumformer, Niederdruckverdichter-Bypassventil-Schaltventil (außer USA) / AGR-Bypassventil-Schaltventil (USA) / Ladedruckregler - Hochdruckstufe (variable Turboladergeometrie) | 20A
2. | Lambdasonde vor dem Katalysator, thermoanemometrischer Luftmassenmesser, Ventil zur Einstellung der Steifigkeit des Motorlagers, Lambdasonde hinter dem Katalysator, Ölzustandssensor, Schaltventil für die Bypassklappe des AGR-Kühlers, sequentielles Schaltventil Nr. 2 des Hochdruckverdichters, Druckwandler für das Bypassventil. | 20A
3. | Dieselmotor-Steuerungssystem (DDE) | 30A
4. | Stickoxidsensor vor SCR-Katalysator, Kühlmittelpumpe für Abgasrückführungskühlung (→04.2014), Schaltventil für Niedertemperatur-Abgasrückführungskühlung, Dieselpartikelsensor | 10A
5. | Druckmessumformer für Bypassventil, Umschaltventil Turbinenverstellklappe, Kühlmittelpumpenrelais | 10A

Wartungsfreie Einheit



Nr. | Beschreibung | Ampere

1. | Motormanagementsystem (DME) - Zündanlage | 25A
 2. | Motormanagementsystem (DME) - Einspritzanlage | 25A
 3. | Motormanagementsystem (DME) - Einspritzanlage | 15A
 4. | Motormanagementsystem (DME) - Einspritzanlage | 20A
 5. | Motorsteuerung (DME) - Valvetronic | 40A
 6. | Motorsteuerung (DME) - Valvetronic | 40A
 7. | Leer
- R1. | Relais für Zündung und Kraftstoffeinspritzung.
- R2. | Hilfsrelais für Valvetronic
- R3. | Hauptrelais für DME-System