

Sicherungskasten Belegung BMW X6 (E71/E72), 2008-2014

 kfz-sicherungen.com/bmw/x6-e71-e72.html

Der X6 ist ein mittelgroßer Crossover, der von der deutschen Firma BMW hergestellt wird. Er vereint sowohl Merkmale eines SUV (Allradantrieb, große Räder, starker Motor) als auch Merkmale eines Coupés (Dachschräge im hinteren Teil der Karosserie). In diesem Artikel werden wir einen detaillierten Blick auf die Belegung der Sicherungen und Relais im BMW X6 (erste Generation; Körper Marken e71 und e72). Baujahre: 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014.



Hier finden Sie die Positionen, Beschreibungen und Fotos der Sicherungskästen. „Zigarettenanzünder“ und „Kraftstoffpumpe“ sind fett hervorgehoben.

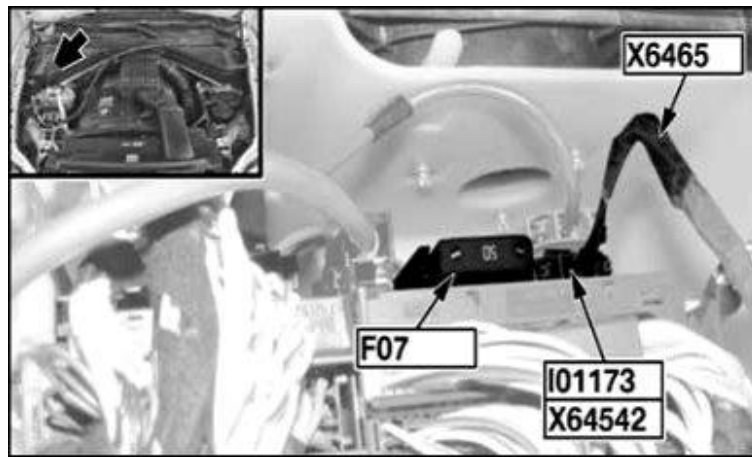
Im Motorraum



Der Sicherungskasten befindet sich auf der rechten Seite des Motorraums. Seine Ausführung hängt vom eingebauten Motor ab.

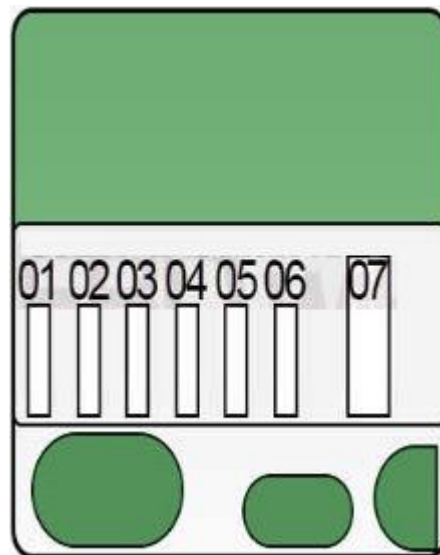
Belegungsplan

Motor N54



F07. | Elektrische Kühlmittelpumpe | 50A

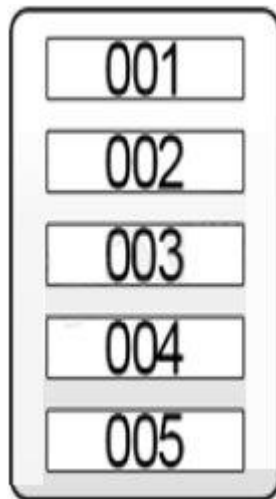
Wartungsfreie Einheit (Motor N55)



Nr. | Beschreibung. | Ampere

- 1. | Motorsteuerungsmodul (DME) | 15A
- 2. | Motorsteuerungsmodul (DME) | 20A
- 3. | Motorsteuermodul (DME), Schalldämpferklappe, Kühlerjalousieaktor | 15A
- 4. | Motorsteuermodul (DME), Einspritzdüsen | 15A
- 5. | Motorsteuermodul (DME), Zündung | 20A
- 6. | Motorsteuerungsmodul (DME), Valvetronic | 40A
- 7. | Elektrische Kühlmittelpumpe | 50A

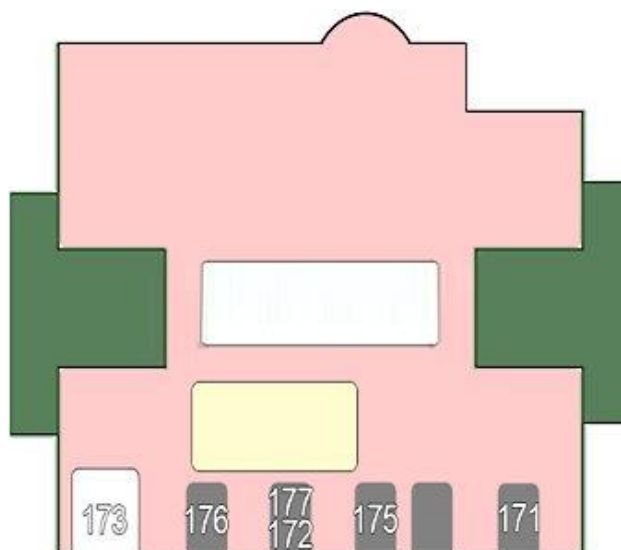
Motor N57, M57



Nr. | Beschreibung. | Ampere

1. | M57-Motor: Ladedruckregler Nr. 1, Nockenwellen-Hallsensor Nr. 1, Druckregelventil der Vorlaufleitung, Mengenregelventil, Drosselklappe oder N57-Motor: Stickoxidsensor vor dem SCR-Katalysator, Ladedruckregler - Hochdruckstufe (Turbolader mit variabler Geometrie), Ladedruckregler #2 - Hochdruckstufe, AGR-Niederdruckventil, Nockenwellen-Hallsensor #1, Niederdruck-Kompressor-Bypass-Klappenschaltventil, Rail-Line-Druckregelventil, Mengenregelventil, Drosselklappe | 20A
2. | M57-Motor: Magnetventil für die Abgasrückführung, Heizung der Motorkurbelgehäuseentlüftung, Ventil zur Einstellung der Steifigkeit des Motorpolsters, Schaltmagnetventil für das Drallventil, Lambdasonde vor dem Katalysator, Steuergerät für die Vorwärmung, Ölzustandssensor oder N57-Motor: Wastegate-Ventil, Bypass-Klappe des Kompressors, Magnetventil für Abgasrückführung, Ventil zur Einstellung der Steifigkeit des Motorkissens, Magnetventil zur Umschaltung des Drallventils, Lambdasonde vor dem Katalysator, Vorwärmsteuergerät, Ölzustandssensor | 20A
3. | Motorsteuergerät (DDM) | 30A
4. | M57-Motor: Kühlerjalousie-Stellantrieb 30A oder N57-Motor: Kurbelgehäuseentlüftungsheizung, SCR-Lastrelais, Kühlerjalousieantrieb, Stickoxidsensor hinter SCR-Katalysator, Transferpumpe, SCR-Versorgungsmodul, Kraftstoffstandssensor im Passivtank 10A | 30A / 10A
5. | Kühlmittelpumpenrelais, Umschaltventil für Umluftklappe des Hochdruckverdichters Nr. 2, Druckmessumformer für Bypassventil, Umschaltventil für Turbinenverstellklappe | 10A

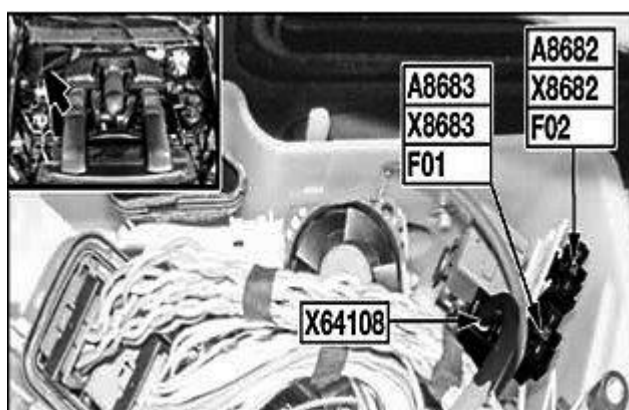
Wartungsfreies Netzgerät



Nr. | Beschreibung | Ampere

- 171. | →02.2007: Motorlüfter oder 03.2007→: Lüfterrelais, Motorkühlgebläse (mit Anhängerelktrikmodul) | 100A
- 172. | Stromverteiler hinten (Sicherungskasten im Kofferraum) | 100A
- 173. | Stromverteiler (Sicherungskasten im Innenraum) | 250A
- 504. | ActiveHybrid: Splitterrelais | 100A
- 176. | Ottomotoren (außer N55), ActiveHybrid: Entladungsrelais 15 Kontakt 80A oder Dieselmotoren: Hauptrelais des Motorsteuergeräts (DDE) 80A oder N55-Motor: Integriertes Stromversorgungsmodul 100A | 80A / 100A
- 177. | →09.2008: Elektrische Zusatzheizung 100A oder 10.2008→: Elektrische Zusatzheizung 80A | 100A / 80A

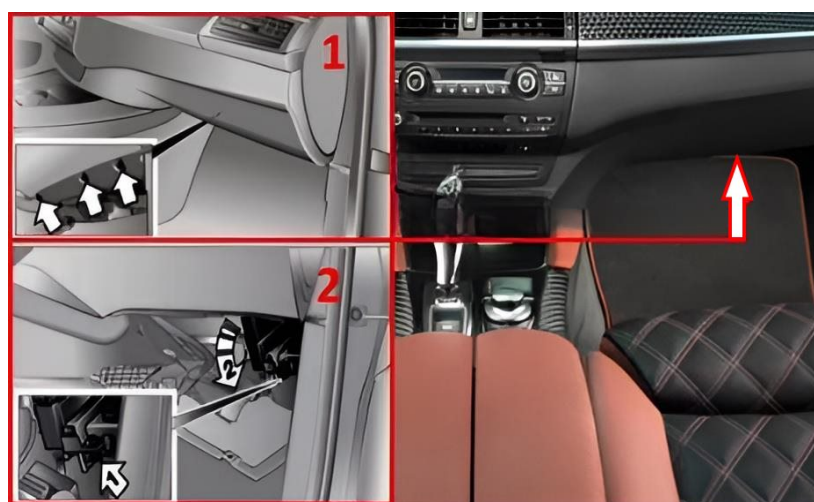
Motoren N63, S63, ActiveHybrid



Nr. | Beschreibung | Ampere

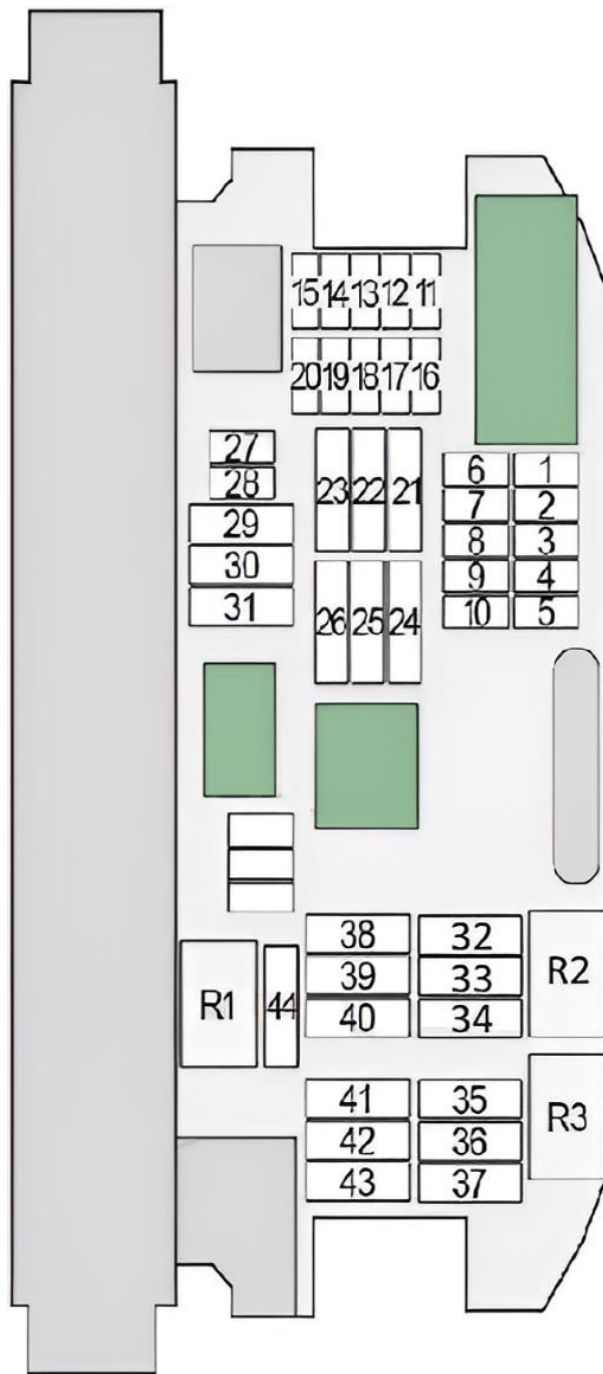
- 1. | →04.2013: Turbolader-Kühlmittelpumpe, Motorsteuergerät (DME) oder 05.2013→: Motor-Steuergerät (DME), Sicherung: „03“ | 30A
- 2. | Zündspulen, Zündspulen-Entstörkondensator | 30A

Im Innenraum des Fahrzeugs



Der Sicherungskasten befindet sich auf der Beifahrerseite hinter dem Handschuhfach. Um an ihn heranzukommen, lösen Sie die drei Befestigungsschrauben. Dann die Schraube (1) entfernen und den Sicherungshalter (2) nach unten ziehen.

Belegungsplan



Nr. | Beschreibung | Ampere

1. | Lenksäulenverstellmotor, Heizung und Klimaanlage | 20A
2. | Handschuhfachschloss, Handschuhfachbeleuchtung (10.2009→) | 10A
3. | Sirene der Diebstahlwarnanlage, Rollsensor | 7,5A
4. | außer N55-Motor: Motorsteuergerät (DME) oder N55-Motor: Integriertes Leistungsmodul oder ActiveHybrid: Motorsteuergerät (DME) | 10A
5. | Dachkonsole | 10A
6. | iDrive Joystick, DVD-Wechsler, CD-Wechsler, Videoschalter | 10A
7. | Aktiver Geschwindigkeitsassistent, Längsdynamikregelung, Reifendruckkontrolle (RDC) | 5A
8. | Vertikaldynamik-Regelsystem (Dämpfungssatellit vorne links/rechts) | 7,5A
9. | Hupenrelais (Hupe links/rechts) | 15A
10. | Feststellbremse, Fahrzeugzugangssystem | 5A
11. | Standheizung/Zusatzheizung | 20A
12. | Schaltzentrale in der Lenksäule | 10A
13. | Getriebesteuerungssystem | 15A

14. | Aktives Federungssystem Dynamic Drive | 10A
 15. | Wählhebel für das Getriebe | 10A
 16. | Schaltereinheit Fahrertür, Außenspiegel Fahrer, Außenspiegel Beifahrer | 10A
 17. | Zentrale Informationsanzeige, Heizungs- und Klimaanlage (ohne elektrische Lenksäulenverstellung), aktiver Videoschalter (Japan) | 5A
 18. | Top-Display, Steuerelektronik Innenraumgebläse, Tankentlüftungsventil (→09.2011), Tankentlüftungs-Absperrventil (→09.2011) | 7,5A
 19. | Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC), Dachkonsole (ohne Schiebedach) | 5A
 20. | Integriertes Fahrwerksmanagement (ICM), Servotronic (ohne ICM) | 10A
 21. | Beheizbare Heckscheibe | 30A
 22. | Scheinwerfer links | 5A
 23. | Beinraum-Modul | 40A
 24. | Aktivlenkung | 40A
 25. | Scheinwerfer rechts | 5A
 26. | →08.2008: Scheinwerferreinigungspumpe 30A oder 08.2008→: Scheinwerferreinigungspumpe 25A | 30A / 25A
 27. | →03.2010: Zentralverriegelung 15A oder 04.2010→: Zentralverriegelung 20A | 15A / 20A
 28. | Zentralverriegelung | 15A
 29. | Fensterheber hinten links | 40A
 30. | Zentralverriegelung | 30A
 31. | Fensterheber hinten rechts | 40A
 32. | Luftfederungskompressor | 40A
 33. | Fußraummodul | 30A
 34. | Fußraummodul | 30A
 35. | N63, S63, ActiveHybrid: Lambdasonden | 30A
 36. | Reserve | 30A
 37. | Leer
 38. | N57: SCR-Lastrelais | 30A
 39. | Fahrzeugzugangssystem | 40A
 40. | Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) | 30A
 41. | Motor N63, S63, ActiveHybrid: Ladeluftkühlmittelpumpe Nr. 2, Kühlerjalousieantrieb oder Motor N54: Throanemometrischer Ladeluftmengenmesser, Kühlerjalousieantrieb | 7,5A
 42. | Motor N63, S63, ActiveHybrid: Motorsteuergerät (DME), Zwischenkühler-Kühlmittelpumpe, Mengenregelventil, Überdruckventil-Druckwandler (Nr. 1, Nr. 2) oder N54-Motor: Motorsteuergerät (DME), Kraftstofftankentlüftungsventil, Kurbelwellensensor, Mengenregelventil, Lambdasonden (vor Katalysator) | 30A
 43. | N63, S63, ActiveHybrid Motor: Einlassnockenwellen-Positionssensor (#1, #2), Auslassnockenwellen-Positionssensor (#1, #2), Ölzustandssensor, Kraftstofftankentlüftungsventil, programmierbarer Thermostat, Kühlmittelpumpe des Ladeluftkühlers oder N54-Motor: Lambdasonden (nach Katalysator), Ölzustandssensor | 30A
 44. | Windschutzscheibenwischer vorne | 30A
- Wartungsfreie Sicherungen
45. | Unterbrecherrelais für das elektrische Gebläse des Motorkühlsystems (elektrisches Gebläse) | 60A
 46. | Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) | 40A
 47. | Motor N57, M57US: Kraftstoffheizsystem | 40A
 48. | Heizgerät (Gebläseendstufe) | 40A
 49. | Leer
 - R1. | Scheibenwischer (Relais Nr. 2)
 - R2. | Kompressor der Luftfederung
 - R3. | Leer

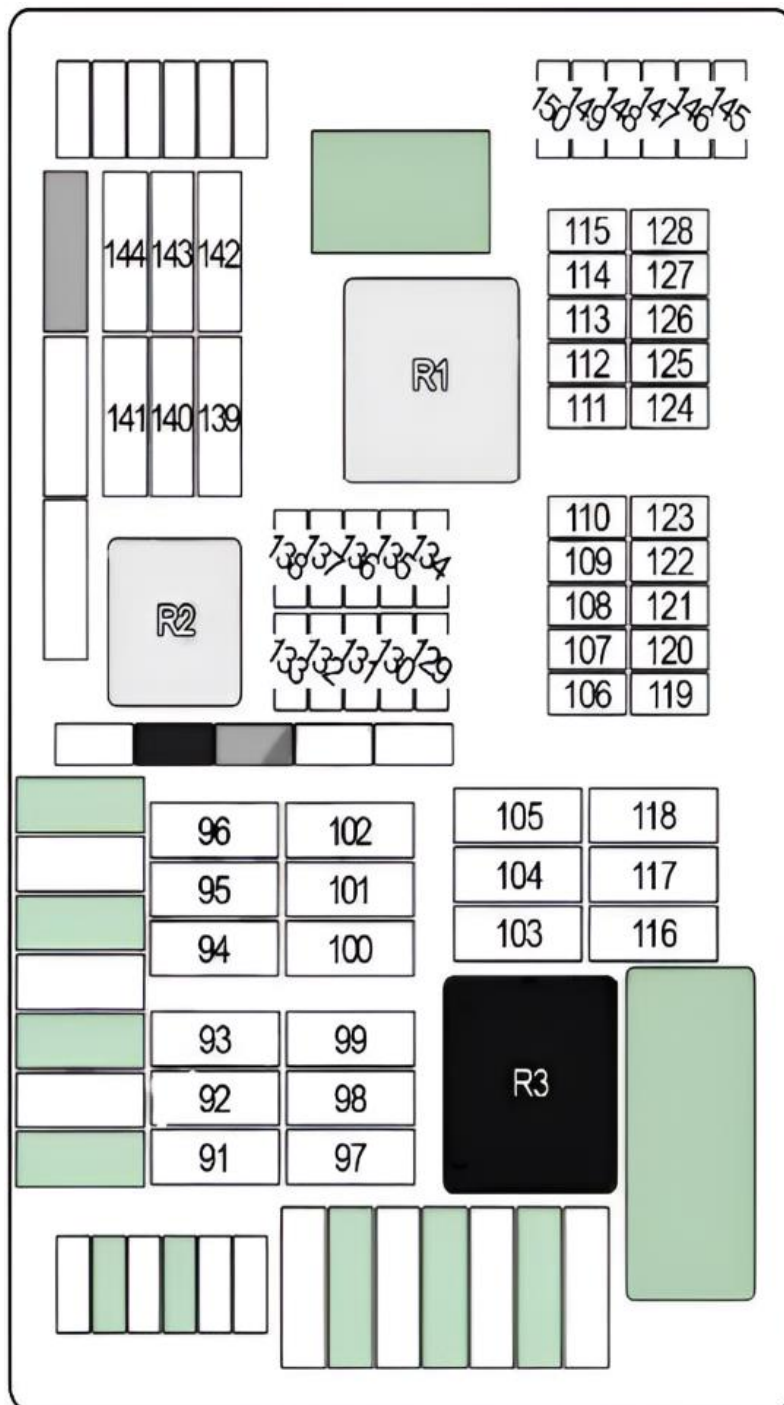
Dieselmotoren: M57D30TÜ2 - 3,0L (xDrive30d, xDrive35d), N57D30OL - 3,0L (xDrive30d), N57D30TOP - 3,0L (xDrive40d), N57S - 3,0L (X6 M50d)
Benzinmotoren: N54B30 - 3,0L (xDrive35i), N55B30 - 3,0L (xDrive35i), N63B44 - 4,4L (xDrive50i, ActiveHybrid X6), S63B44 - 4,4L (X6 M)

Im Kofferraum



Der Sicherungskasten befindet sich unter der Verkleidung auf der rechten Seite.

Belegungsplan



Nr. | Beschreibung | Ampere

- 91. | Elektrische Zusatzheizung - hinten rechts | 30A
- 92. | →03.2011: Verteilergetriebe-Steuergerät 25A oder 04.2011→: Verteilergetriebe-Steuergerät 30A | 25A / 30A
- 93. | Drehmomentverteilungssystem Hinterachse (QMVH) | 30A
- 94. | Steuergerät Feststellbremse | 30A
- 95. | Elektrischer Zuheizer hinten links | 30A
- 96. | Modul im Fußraum | 40A
- 97. | →09.2008: **Kraftstoffpumpenrelais (Benzinpumpe ohne elektronische Steuerung), Kraftstoffpumpensteuergerät (EKPS) (Benzinpumpe mit elektronischer Steuerung)** | 20A
- 98. | Heizung hinten | 15A
- 99. | 03.2007→: Elektrische Heckklappe | 40A
- 100. | Sitzheizung hinten links, Kontakt Relais 15 (ohne Fondklimatisierung) | 20A
- 101. | Fahrersitzmodul, Steuergerät Fahrersitzeinstellung, Steuergerät Fahrersitz-Lendenwirbelstützeneinstellung | 30A

102. | Beifahrersitzmodul, Steuergerät Beifahrersitzverstellung, Steuergerät Beifahrersitz-Lendenwirbelstützenverstellung | 30A
103. | →09.2009: Verstärker der Audioanlage 30A oder 10.2009→: Verstärker für die Audioanlage 40A | 30A / 40A
104. | Elektrisch betätigte Zugdeichsel | 25A
105. | 10.2008→: Kraftstoffpumpenrelais (Benzinpumpe ohne elektronische Verstellung), Kraftstoffpumpensteuergerät (EKPS) (Benzinpumpe mit elektronischer Verstellung) | 20A
106. | Vertikaldynamik-Regelsystem (Dämpfungssatellit hinten links/rechts) | 7,5A
107. | Elektronisches Bodenfreiheitskontrollsystem, Display hinten (→03.2012), Reifendruckkontrollsystem - RDC (04.2012→) | 10A
108. | Rückfahrkamera, Audioanlage hinten, Kopfhöreranschluss, Kopfhöreranschlussmodul | 5A
109. | →03.2012→: Satellitenempfänger (→03.2011), Digitaler Tuner (USA) (→09.2009), Reifendruckkontrollsystem - RDC (04.2010→) 10A oder 04.2012→: Audiosystem Active Sound Design (ASD) 15A | 10A / 15A
110. | →02.2009→02.2009: Gepäckraumbelichtung, Entstörfilter, Schnittstellenmodul High (ULF-SBX-H), Telematik (TCU), Schnittstellenmodul (ULF-SBX), Telefonhalter/Blockhalter, USB-Hub 7.5A oder 03.2009→: Gepäckraumbelichtung, Entstörfilter, Schnittstellenmodul High (ULF-SBX-H), Combox Media, Schnittstellenmodul (ULF-SBX), Telefonhalter/Blockhalter, USB-Hub 5A | 7.5A / 5A
111. | **Sicherung Zigarettenanzünder vorne, Ladebuchse in der Mittelkonsole hinten** | 20A
112. | Heizungsmodul Fahrersitz, Heizungsmodul Beifahrersitz, 15-poliges Relais, Heizungsmodul Sitz hinten links, Heizungsmodul Sitz hinten rechts | 5A
113. | Steckdose Gepäckraum, Steckdose Mittelkonsole | 20A
114. | Dachkonsole, Einparkhilfe - Parksensoren (PDC), Rundumsichtkamera, kamerabasierte Fahrerassistenzsysteme | 5A
115. | Zigarettenanzünder hinten bmw x6, Hecksteckdose | 20A
116. | Anhängersteckdose | 20A
117. | Dachkonsole, Schiebedach | 20A
118. | Leer
119. | →09.2009: Videomodul 10A oder 10.2009→: Videomodul 5A | 10A / 5A
120. | Vertikaldynamik-Steuerungssystem | 5A
121. | Elektrischer Heckklappenantrieb | 5A
122. | Kraftstofftank-Leckage-Diagnosemodul | 5A
123. | Drehmomentverteilungssystem zwischen den Rädern der Hinterachse (QMVH) | 5A
124. | Elektronisches Steuergerät JBE | 5A
125. | Verteilergetriebe-Steuergerät | 5A
126. | Steuergerät für die Klimaanlage des hinteren Fahrgastraums | 5A
127. | Unterbrecherrelais für Motorkühlgebläse | 5A
128. | Schalldämpferklappe | 5A
129. | Steuergerät Feststellbremse, geteilte Antenne | 5A
130. | S63, N63, ActiveHybrid: Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpe Nr. 2, Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpe (N63; 10.2008→) oder N57: Ladeluftkühler-Kühlmittelpumpe | 15A
131. | →09.2009: Kombiinstrument, OBD II Diagnosestecker oder 10.2009-03.2012: Active Sound Design (ASD) Audiosystem | 5A
132. | Active Sound Design Audiosystem-Verstärker - ASD (10.2009→), Komfort-Zugangssteuergerät (schlüsselloser Zugang), Türgriff-Elektronikeinheit Beifahrerseite, Türgriff-Elektronikeinheit hinten links, Türgriff-Elektronikeinheit hinten rechts | 7,5A
133. | ActiveHybrid: Schnittstellenmodul | 5A
134. | Schalterzentrale in der Lenksäule, OBD II-Diagnosebuchse (10.2009→), Kombiinstrument (10.2009→) | 5A
135. | Elektrische Heckklappe mit automatischem Heckklappenschließer | 20A
136. | Telematik (TCU), Telefonhalter/Halterungseinheit und Combox Media | 5A
137. | Navigationssystem | 5A
138. | Elektrisch einfahrbare Anhängerkupplung | 10A
139. | Sitzheizungsmodul hinten rechts | 20A

- 140. | Sitzheizungsmodul Fahrersitz | 20A
- 141. | Sitzheizungsmodul Beifahrersitz | 20A
- 142. | →09.2009: Multimediasystem-Steuergerät CCC/M-ASK oder 10.2009→: Fahrzeuginformationsrechner (CIC)
| 20A
- 143. | →03.2010: Anhänger-Elektromodul 25A oder 04.2010→: Anhänger-Elektromodul 20A | 25A / 20A
- 144. | →03.2010: Anhänger-Elektromodul 25A oder 04.2010→: Anhänger-Elektromodul 20A | 25A / 20A
- 145. | Entriegelung der Fahrertür | 10A
- 146. | Beifahrertürentriegelung | 10A
- 147. | Türschließer hinten links | 10A
- 148. | Türschließer hinten rechts | 10A
- 149. | Steuergerät für Fahrersitzverstellung | 7.5A
- 150. | Steuergerät für Beifahrersitzverstellung | 7.5A
- R1. | Kontakt 15
- R2. | Bistabiles Relais
- R3. | Kontakt 30G