

Sicherungskasten Belegung Peugeot 308 (T7), 2007-2015

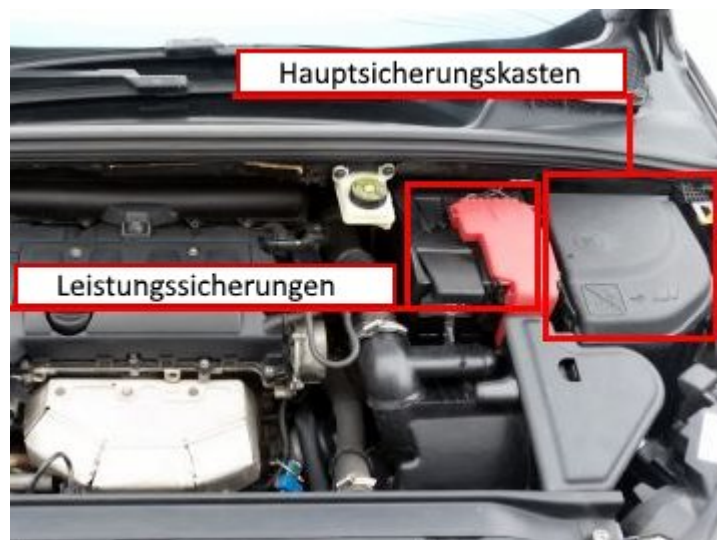
 kfz-sicherungen.com/peugeot/308.html

Der Kompaktwagen Peugeot 308 wurde von 2007 bis 2011 und von 2012 bis 2015 (mit neuem Design) produziert. Die häufigsten Karosserievarianten sind: Fließheck (4A/C), Kombi (4E / SW) und Coupé (4B). In diesem Artikel werden wir einen detaillierten Blick auf die Belegung der Sicherungen im Peugeot 308 (erste Generation; Code-Bezeichnung T7; Plattform PSA PF2). Baujahre: 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015.



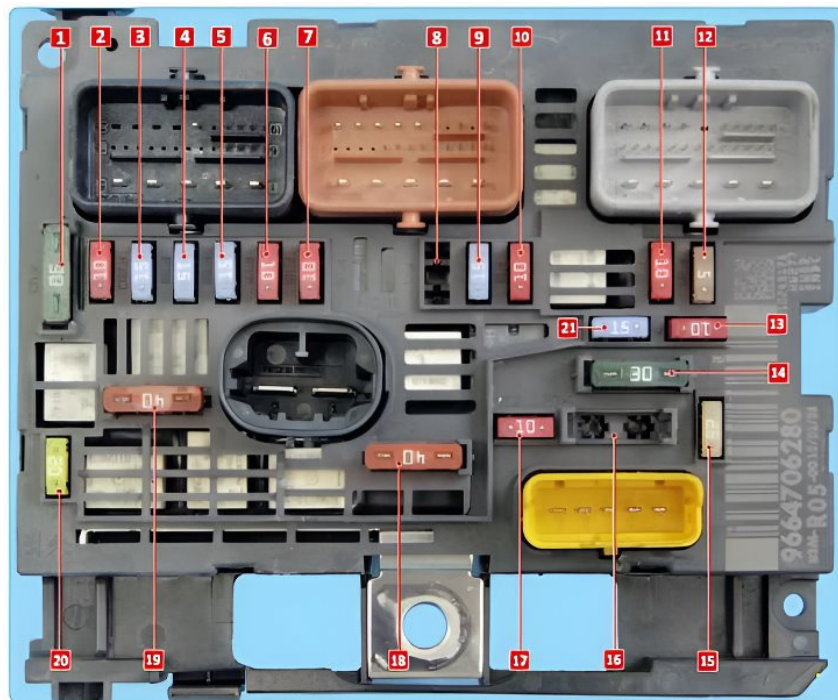
Hier finden Sie die Positionen, Beschreibungen und Fotos der Sicherungskästen. „Zigarettenanzünder“ und „Kraftstoffpumpe“ sind fett gedruckt.

Im Motorraum



Die Leistungssicherungen sind auf einem Kunststoffhalter oberhalb der Batterie-Plusklemme angebracht, der Hauptsicherungskasten befindet sich rechts neben der Batterie.

Belegungsplan für Sicherungskästen



Nr. | Ampere | Beschreibung

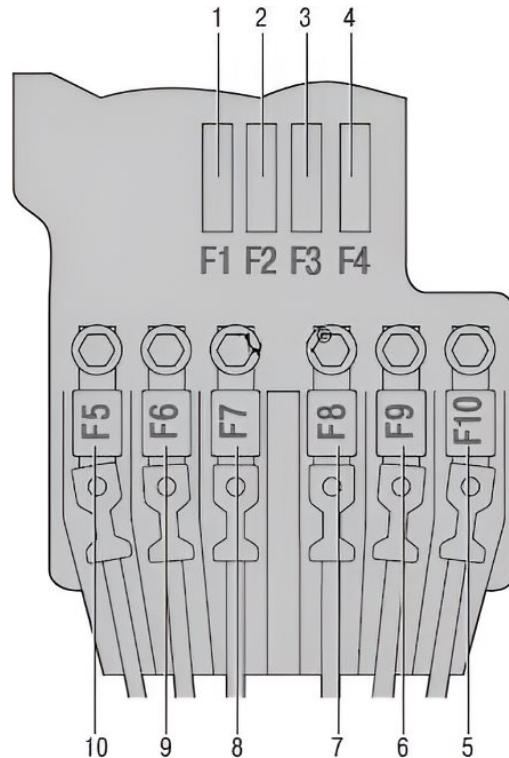
1. | 30A | Komponenten des elektronischen Steuersystems des Benzinmotors: Zündspulen, Magnetventile, Sauerstoffkonzentrationsensoren, Einspritzdüsen, Komponenten des Heizungssystems, **Kraftstoffmodul - Sicherung der Benzinpumpe**, elektronischer Thermostat; Dieselmotor: Magnetventile, Komponenten des Heizungssystems
2. | 10A | Elektronischer Thermostat, Magnetventile zur Steuerung der Kraftstoffzufuhr, Magnetventil zur Steuerung des Turboladerdrucks (Dieselmotor).
3. | 15A | Öldampfheizung (1,4 l 16V und 1,6 l VT 16V), Adsorber-Magnetventil (1,4 l 16V und 1,6 l VTi 16V), Sauerstoffkonzentrationsensoren (Benzinmotor), Kühlluft-Magnetventile (Dieselmotor)
4. | 15A | Rechter Scheinwerfer (Abblendlicht)
5. | 15A | Linker Scheinwerfer (Abblendlicht)
6. | 10A | Linker Scheinwerfer (Fernlicht)
7. | 10A | Rechter Scheinwerfer (Fernlicht)
8. | 20A | Scheinwerferwaschanlage
9. | 15A | Akustischer Alarm
10. | 10A | Diagnosestecker, 10A Diagnosestecker, Richtungsscheinwerfer, Luftstromsensor (Dieselmotor), Partikelfilterzusatzpumpe (Dieselmotor)
11. | 10A | Stromversorgung für Fahrzeuggeschwindigkeitssensor, ABS- und ESP-System
12. | 5A | Stromversorgung für Motorkühlgebläserelais, Valvetronic-Relaisschalter (1,4 l 16V und 1,6 l VTi 16V), Turboladerkühlung (1,6 l THP 16V), Luftstromsensor (1,6 l HDI 16V)
13. | 10A | Steuergerät für Servolenkung, Automatikgetriebe, Kühlmittelstandssensor
14. | 30A | Scheibenwischer mit niedriger/hocher Geschwindigkeit
15. | 25A | Anlasserschalter
16. | 30A | Magnetventil für Turboladerdruck
17. | 10A | Scheibenwaschanlage vorne und hinten
18. | 40A | Stromversorgung für intelligente Schalteinheit („+“ vom Zündschloss)
19. | 40A | Klimagebläse
20. | 20A | elektrische Pumpe-Düse-Ventile und AGR (bei 2,0-Liter-HDI-16V-Motor), Einspritzdüsen

(bei 2,0-Liter-HDI-16V-Motor)

21. | 15A | Adsorber-Magnetventile, elektrisches Turbolader-Druckminderventil (1,6-Liter-THP-16V-Motor), Öldampfheizung (1,6-Liter-THP-16V-Motor), Dieseldieselkraftstoffheizung (1,6-Liter-HDI-16V-Motor)

Diagramm der Leistungssicherung am Pluspol der Batterie

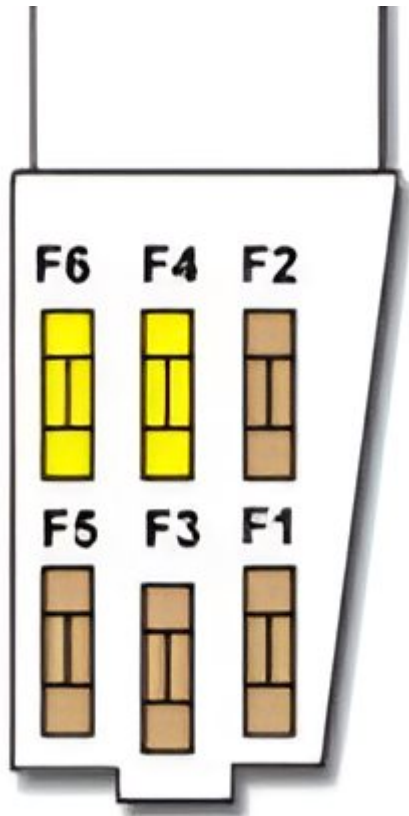
Modelle vor der Modellpflege



Nr. | Stromstärke, A | Stromkreis

1. F1. | 15A | Getriebe (sequentiell oder automatisch)
2. F2. | 15A | Diagnosestecker, Tagfahrlicht
3. F3. | 5A | Schütz für Doppelfunktion des Bremssystems
4. F4. | Reserve
5. F10. | 80A | Elektrische Servolenkungspumpe
6. F9. | 70A | ECU des Heizungssystems (Dieselmotor)
7. F8. | 100A | Schalter- und Schutzeinheit
8. F7. | Reserve
9. F6. | 30A | Elektrische Pumpe für sequentielles Getriebe
10. F5. | 30A | Elektromotor für Valvetronic-System (1,6 Liter THP 16V)

Modelle nach dem Modellpflege



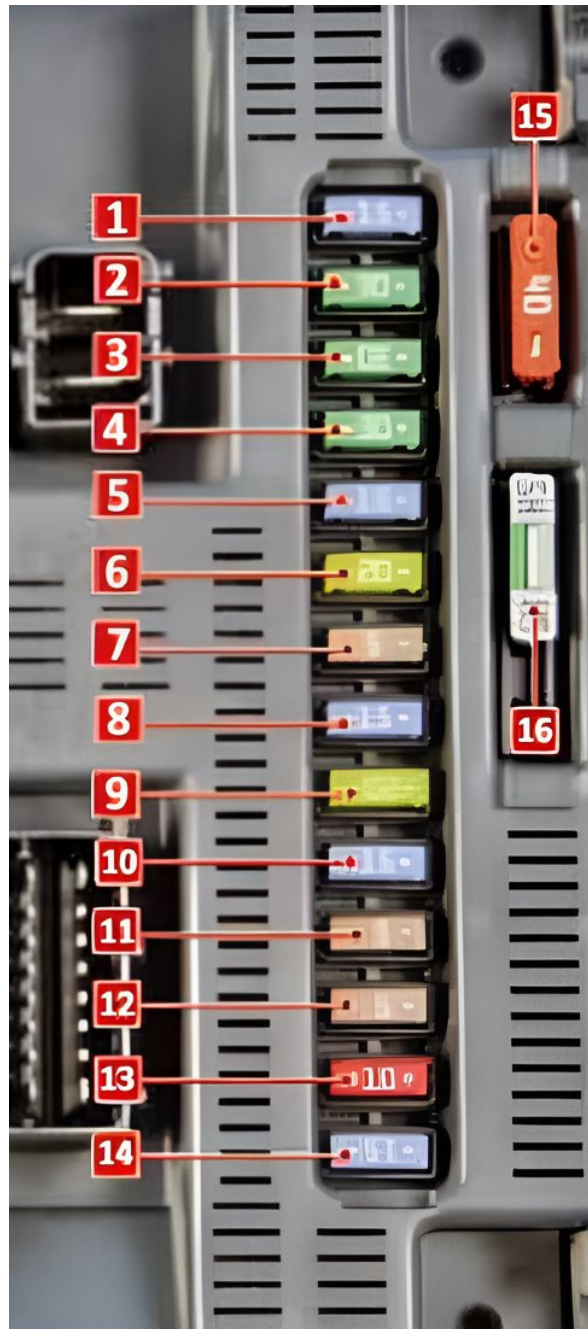
1. | Leer
2. | 5A | Doppelfunktionsschütz des Bremssystems
3. | 5A | Batterieladekreisprozessor
4. | 25A | ABS/ESP-Magnetventile
5. | Leer
6. | 15A | Getriebe (manuell oder automatisch)

Im Innenraum des Fahrzeugs



Der Sicherungskasten befindet sich auf der Fahrerseite, unten in der Instrumententafel. Um Zugang zu erhalten, den Deckelverschluss (1) drehen und den Deckel (2) entfernen.

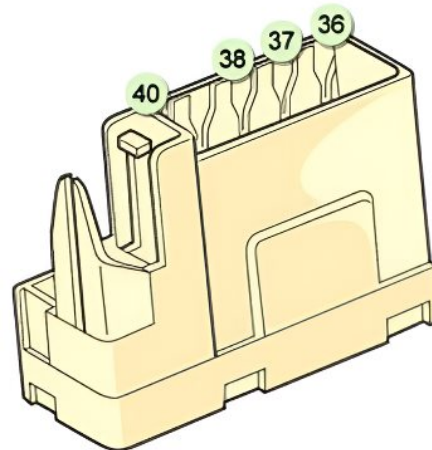
Typ 1 - Modelle vor dem Modellpflege



Nr. | Ampere | Beschreibung

1. | 15A | Schwachstromkreis des Zündschalters
2. | 30A | Heckscheiben
3. | 30A | Verriegelung und Superverriegelung
4. | 30A | Vordere Fensterheber, Stromversorgung, Klappspiegelaktuatoren, Panoramaschiebedach
5. | 15A | Schaltwippen, Einbruchssirene, Einbruchssicherung ECU
6. | 20A | Audiosystem, Radiotelefon, CD-Wechsler, Multifunktionsdisplay, Reifendruckkontrollsystem
7. | 5A | Vorder- und Rückleuchten, individuelle Beleuchtung, Rückstrahler, Spiegelbeleuchtung an den Sonnenblenden, Kofferraumbeleuchtung, Handscheinwerfer
8. | 15A | Multifunktionsdisplay, Verstärker, Hands Free, Regen-/Lichtsensor, Einparkwarnsystem ECU (Parktronic), Anhängerschalter, Warnsystem für unbeabsichtigtes Überfahren von Fahrbahnmarkierungen

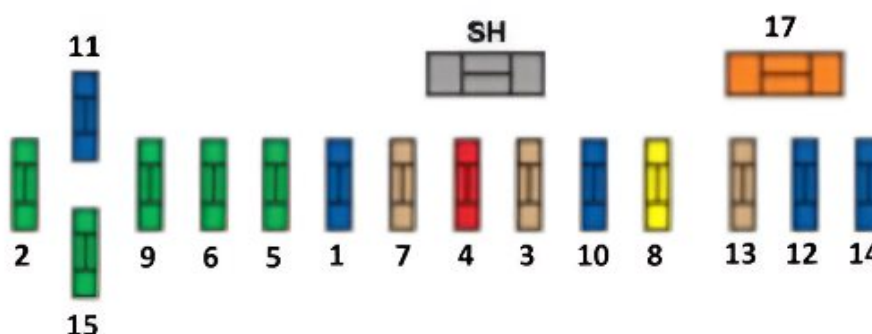
- 9. | 30A | 12 V Steckdose vorne, **Zigarettenanzünder Peugeot 308**
- 10. | 15A | Kombiinstrument, Beifahrer-Sicherheitsgurt- und Airbag-Warnleuchte, Klimaanlage, Fahrersitz-Memory-Einheit, Schalter im Bereich der zweiten Sitzreihe, Schulungsfahrzeugmodul
- 11. | 5A | Elektronische Motorsteuerung, Airbags, sequentieller Automatikgetriebewählhebel
- 12. | 5A | Elektronische Airbag- und pyrotechnische Gurtstraffereinheit
- 13. | 10A | Kupplungspedalschütz und Doppelfunktionsschalter für das Kupplungspedal.



- 36. | 30A | Sitzheizung
- 37. | 5A | Elektrische Ausrüstung des Anhängers
- 38. | 30A | Speichereinheit für die Fahrersitzposition.
- 39. | Leer
- 40. | 30A | Audioverstärker, Speichereinheit für Beifahrersitzposition.

Typ 2 - Peugeot 308 nach der Modellpflege

Belegungsplan



Nr. | Beschreibung | Strom, A

- 1. | Heckscheibenwischer | 15A
- 2. | Stromversorgung des Verriegelungs- und Superverriegelungssystems | 30A
- 3. | Steuergerät für Airbag und Pyronaut | 5A
- 4. | Schütz für Kupplungspedal und Doppelfunktion des Bremssystems, lichtempfindlicher Innenrückspiegel, Klimaanlage, Lenkradstellungssensor, Automatikgetriebe, Schalt- und

Schutzsystemeinheit | 10A

5. | Impulsfenster vorne, Stromversorgung für den Antrieb des klappbaren Rückspiegels, Panoramadachrollo | 30A

6. | Impulsfenster hinten, Anhängerschaltgerät | 30A

7. | Front- und Heckleuchten, individuelle Beleuchtungslampen, Heckleuchten, Spiegelbeleuchtung an den Sonnenblenden, Handschuhfachbeleuchtung, tragbare Lampe. | 5A

8. | Autoradio, Funktelefon, CD-Wechsler, Multifunktionsanzeige, Reifendruckkontrolle. | 20A

9. | 12V-Steckdose vorne, Zigarettenanzünder-Sicherung | 30A

10. | Lenkerschalter, Sirene, Sicherheitsalarm-ECU. | 15A

11. | Niederstromkreis des Zündschalters. | 15A

12. | Kombiinstrument, Beifahrersicherheitsgurt- und Airbagwarnanlage, Klimaanlage, Fahrersitzspeicher, Schalter im Bereich der zweiten Sitzreihe, Schulungsfahrzeugmodul. | 15A

13. | Elektronische Motorsteuerung, Airbags, Wählhebel des sequentiellen Automatikgetriebes, Anhängerschaltereinheit. | 5A

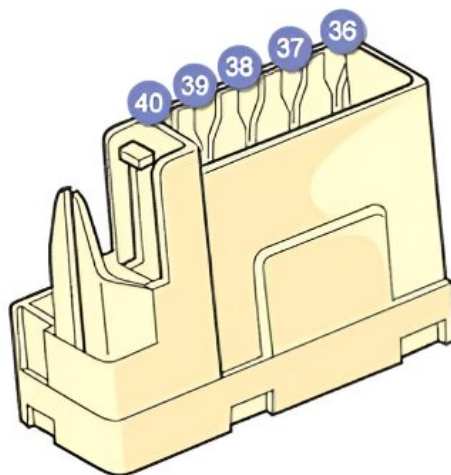
14. | Multifunktionsanzeige, Verstärker, Freisprecheinrichtung, Regen-/Lichtsensor, Einparkhilfe-ECU. | 15A

15. | Verriegelung und Superverriegelung | 30A

17. | Beheizte Heckscheibe und Außenspiegel | 40A

SH. | PARC-Shunt.

Die folgenden Sicherungen sind separat angeordnet:



36. | Fahrer- und Beifahrersitzheizung | 30A

37. | Fahrersitz-Memory, Rücklichtsteuerung | 5A

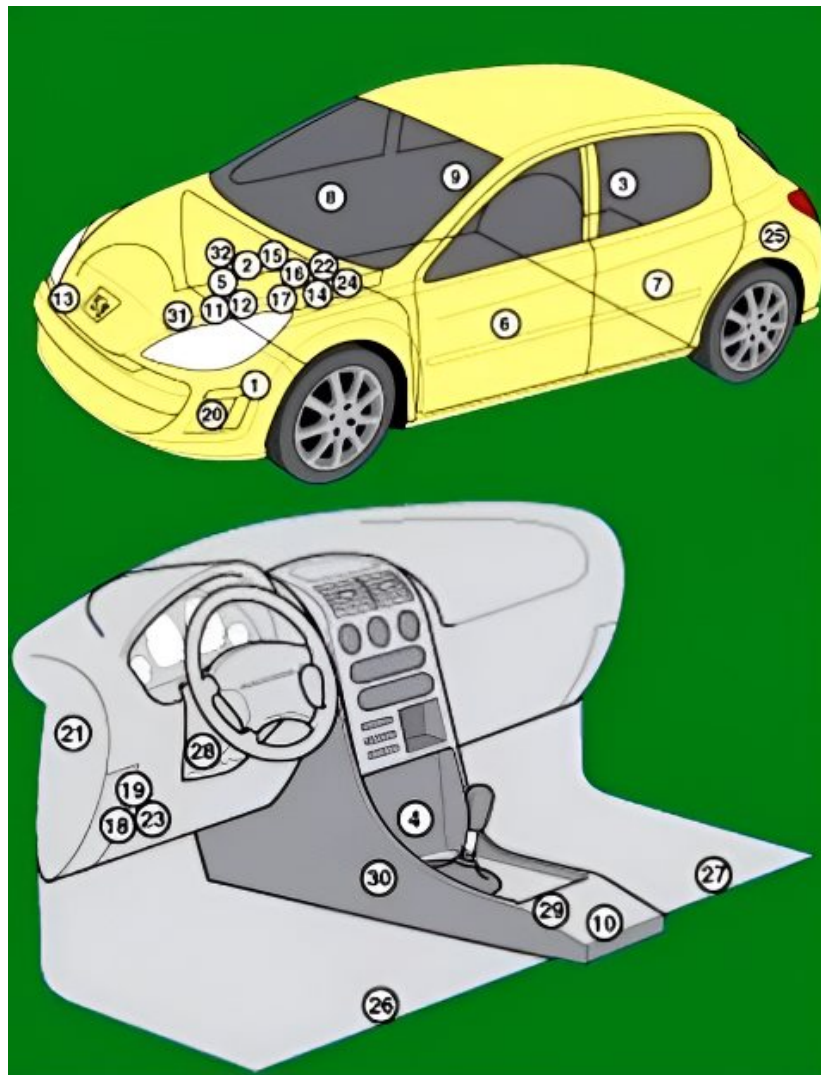
38. | Fahrersitz-Memory-Einheit | 30A

39. | Stromversorgung Anhängerschaltkasten | 30A

40. | Hi-Fi-Verstärker | 30A

Alle elektrischen Geräte

Allgemeine Anordnung aller elektronischen Komponenten.



Nr. | Bauteil

1. | ABS-Steuergerät
2. | Batterie
3. | Duffle-Box-Antriebsrelais mit Zentralverriegelung
4. | Dachklappen-Steuermodul - hinter der rechten Heckverkleidung
5. | Diagnosestecker (DLC)
6. | Relais für Tagfahrlicht.
7. | Elektrisches Steuermodul der Fahrertür
8. | Elektrisches Steuermodul der linken Hintertür
9. | Elektrisches Steuermodul der Beifahrertür
10. | Elektrisches Steuermodul der rechten Hintertür
11. | ESP-Steuermodul (Stabilitätskontrolle)
12. | Motorsteuerrelais
13. | Motorsteuermodul (ECM)
14. | Kühlgebläsemotor-Steuermodul
- 15-18. | Sicherungskästen im Motorraum
- 19-20. | Sicherungskästen im Fahrgastraum
21. | Akustische Warnung
22. | Steuergerät für die Fahrspurmarkierung
23. | Multifunktions-Steuergerät 1 - im Sicherungskasten im Fahrgastraum 1

24. | Multifunktions-Steuergerät 2 - im Sicherungskasten im Motorraum 1
25. | Multifunktions-Steuergerät 3 - im Sicherungs-/Relaiskasten unter der Instrumententafel 1
26. | Einpark-Steuergerät - hinter der linken hinteren Verkleidung.
27. | Steuermodul für die Fahrersitzheizung
28. | Steuermodul für die Beifahrersitzheizung
29. | Steuermodul für die elektrische Lenksäule
30. | SRS-Steuermodul
31. | Getriebesteuermodul (TCM) - Getriebe ASM